

บทที่ 3

ผลการดำเนินงานตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ จะดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหนังสือเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มอบหมายให้จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (เอกสารแนบ 6) โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ ซึ่งจะกล่าวในหัวข้อต่อไป

3.1 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ

3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ได้วางขอบเขตการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว โดยรายละเอียดของแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงได้ดังตารางที่ 3.1.1-1

ตารางที่ 3.1.1-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 14 สถานี <div><div><div>- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย</div><div>- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11</div><div>- บริเวณวัดเสมียนนารี</div><div>- บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร</div><div>- บริเวณโรงเรียนบางเขน</div><div>- บริเวณตลาดหลักสี่</div><div>- บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง</div><div>- บริเวณวัดดอนเมือง</div><div>- บริเวณหมู่บ้านปรีชา</div><div>- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต</div><div>- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส</div><div>- บริเวณอาคารพักอาศัยแม่โทรสกาย ประชาชื่น*</div><div>- บริเวณซอยสิรินธร 2*</div><div>- บริเวณถนนฉิมพลี 12*</div></div></div>	<div><div>- ฝุ่นละอองรวม (TSP)</div><div>- ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10)</div><div>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂)</div><div>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</div><div>- ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)</div><div>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)^{1/}</div></div>	ตรวจวัดครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ^{1/}														

ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 20 สถานี - บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย - บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 - บริเวณวัดเสมียนนารี - บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร - บริเวณโรงเรียนบางเขน - บริเวณตลาดหลักสี่ - บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง - บริเวณวัดดอนเมือง - บริเวณหมู่บ้านปรีชา - บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต - บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส - บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น* - บริเวณซอยสีรินธร 2* - บริเวณถนนฉิมพลี 12* - บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)* - บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิวาดี* - บริเวณคอนโดมิเนียมนิคม รังสิต (บางซื่อ)* - บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น* - บริเวณธนาคาร ธกส* - บริเวณสะพานพระราม 7* - บริเวณสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย*	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) - ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	ตรวจวัดครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ^{1/}					●								●	●

ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67
3. ความสั่นสะเทือน จำนวน 20 สถานี - บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย - บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 - บริเวณวัดเสมียนนารี - บริเวณโรงเรียนอนุบาลวัดหลักสี่ - บริเวณโรงเรียนบางเขน - บริเวณตลาดหลักสี่ - บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง - บริเวณวัดดอนเมือง - บริเวณหมู่บ้านปรีชา - บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต - บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส - บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น* - บริเวณซอยสิรินธร 2* - บริเวณถนนฉิมพลี 12* - บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)* - บริเวณคอนโดปาร์ควิว วิวาดี* - บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)* - บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น* - บริเวณธนาคาร ธกส* - บริเวณสะพานพระราม 7* - บริเวณสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย*	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	ตรวจวัดครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุม วันธรรมดาและ วันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิด ดำเนินการและ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ ^{1/}					●								●	●

ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67
4. คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 8 สถานี - คลองบางซื่อ - คลองเปรมประชากร (บางเขน) - คลองเปรมประชากร (รังสิต) - คลองบางเขน - คลองวัดหลักสี่ - คลองวัดรังสิต - คลองรังสิตประยูรศักดิ์ - คลองบางกอกน้อย	- ความลึก (Depth) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (BOD ₅) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform bacteria) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ^{1/} (Ammonia-Nitrogen) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ^{1/} - ฟอสฟอรัส (Phosphorus) ^{1/} - ปริมาณตะกั่ว (Lead) ^{1/}	ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ ^{1/}													●	

ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ^{1/} จำนวน 7 สถานี - คลองบางซื่อ - คลองเปรมประชากร (บางเขน) - คลองเปรมประชากร (บริเวณรังสิต) - คลองบางเขน - คลองวัดหลักสี่ - คลองวัดรังสิต - คลองรังสิตประยูรศักดิ์	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ พืชน้ำและแพลงก์ตอนสัตว์ - ความขุ่นของน้ำ	ความถี่/ระยะเวลา ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิด ดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา	ยังไม่มีการดำเนินการตรวจวัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ^{1/}													
6. การคมนาคม^{1/} จำนวน 13 เส้นทาง - ถนนติวานนท์ - ถนนพหลโยธิน - ทางด่วนแจ้งวัฒนะ-บางปะอิน - ถนนเลียบคลองประปา - ถนนประชาชื่น - ถนนเลียบทางรถไฟ - ถนนงามวงศ์วาน - ถนนกำแพงเพชร 6 - สะพานปทุมธานี - ถนนวิภาวดีรังสิต - สะพานนนทบุรี - คอนเมืองไทรโยค - ถนนเชิงฉัตร	- บันทึกปริมาณจราจร - สถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวง และถนนท้องถิ่น	ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ยังไม่มีการดำเนินการตรวจวัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ^{1/}													

ตารางที่ 3.1.1-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด													
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67
7. เศรษฐกิจและสังคม จำนวน 20 พื้นที่ - ตลาดนัดจตุจักร - โรงเรียนบางเขน - บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) - สถานีขนส่งหมอชิต - สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ - ตลาดนัดบางซื่อ - วัดหลักสี่ - ซอยสิรินธร 2 - ตลาดใหม่ดอนเมือง - ชุมทางตลิ่งชัน - วัดดอนเมือง - นิคมรถไฟ กม. 11 - ท่าอากาศยานดอนเมือง - วัดเสมียนนารี - ซอยร่วมมิตร 37 - โรงพยาบาลวิภาวดี - ถนนช้างเอราวัณ 1 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บางเขน - โรงเรียนอนุบาลวนลักษณ์ - การเคหะแห่งชาติทุ่งสองห้อง	- สำรวจความคิดเห็นต่อการเปิดใช้ สถานีรถไฟ ปัญหาที่เกิดขึ้นจาก โครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ครั้วเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรก ของการเปิด ดำเนินโครงการและ จากนั้นทุกๆ 5 ปี													●	

หมายเหตุ : * ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

● ดำเนินการตรวจวัดเรียบร้อยแล้ว

^{1/} ไม่มีการดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามขอบเขตงาน (TOR) และสำเนาว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (เอกสารแนบ 6)

3.1.2 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์

วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะอ้างอิงตามวิธีการมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของพารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 3.1.2-1

ตารางที่ 3.1.2-1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- TSP	- High Volume Air Sampling	- Gravimetric Method
- PM-10	- Size Selective High Volume Air Sampler	- Gravimetric Method
- NO ₂	- NO ₂ Analyzer	- Chemiluminescence
- CO	- CO Analyzer	- Non-Dispersive High-Volume Sampling
- Wind Speed and Direction	- Wind Speed and Direction Recording Meter	Wind Speed and Direction Recording Meter
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป		
- Leq 24 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Leq 1 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Lmax	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- L90	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Ldn	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
3. ความสั่นสะเทือน		
- Peak Particle Velocity	- Vibration Meter	- Vibration Meter
- Frequency	- Vibration Meter	- Vibration Meter
4. คุณภาพน้ำผิวดิน		
- Depth	- Grab Sampling	- Laboratory and Field Method
- Temperature	- Grab Sampling	- Electrometric Method
- pH	- Grab Sampling	- Thermometer
- DO	- Grab Sampling	- Azide Modification Method
- BOD	- Grab Sampling	- Azide Modification Method
- TSS	- Grab Sampling	- Dried at 103-105 °C
- Oli & Grease	- Grab Sampling	- Extraction Method
- Total Coliform Bacteria	- Grab Sampling	- Total Coliform Procedure

3.2 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะอ้างอิงกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และมาตรฐานนานาชาติที่ได้รับการยอมรับดังต่อไปนี้

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

2) ระดับเสียงทั่วไป

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

3) ความสั่นสะเทือน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

4) คุณภาพน้ำผิวดิน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศ ณ วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2537 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 โดยเปรียบเทียบกับ

แหล่งน้ำประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

- (ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน
- (ข) การเกษตร

แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

- (ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน
- (ข) การอุตสาหกรรม

3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดจำนวน 11 สถานี ได้แก่ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลวัดลัทธิภิกขุ บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส และได้ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 และบริเวณถนนฉิมพลี 12 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 23 มกราคม – 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ซึ่งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้



บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย



บริเวณนิคมรถไฟ กม.11



บริเวณวัดเสมียนนารี



บริเวณโรงเรียนอนุบาลวัดลัทธิภิกขุ

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



บริเวณโรงเรียนบางเขน



บริเวณตลาดหลักสี่



บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง



บริเวณวัดดอนเมือง



บริเวณหมู่บ้านปรีชา



บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต



บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส



บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 (ต่อ)



บริเวณซอยสิรินธร 2



บริเวณถนนฉิมพลี 12

ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 (ต่อ)

(1) บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.090-0.115 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.042-0.066 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.417-1.538 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.517-0.660 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.009-0.023 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 45.83 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 26.39 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดัง ตารางที่ 3.3.1-1 ถึงตารางที่ 3.3.1-5 และรูปที่ 3.3.1-1

(2) บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.133-0.149 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.034-0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.524-1.646 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.661-1.025 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.018-0.031 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนไปทางทิศเหนือ (NNE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 22.22 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที และลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 16.67 เท่ากัน

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-6 ถึงตารางที่ 3.3.1-8 และรูปที่ 3.3.1-2

(3) บริเวณวัดเสมียนนารี

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.082-0.104 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.035 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.430-1.132 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.664-0.870 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.009-0.023 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 40.28 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 29.17

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-9 ถึงตารางที่ 3.3.1-11 และรูปที่ 3.3.1-3

(4) บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.119-0.142 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.036-0.058 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.101-0.901 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.416-0.681 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.012-0.031 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 43.06 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 23.61

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-12 ถึงตารางที่ 3.3.1-14 และรูปที่ 3.3.1-4

(5) บริเวณโรงเรียนบางเขน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.107-0.146 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.036-0.058 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.408-1.417 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.569-0.874 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015-0.025 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 47.22 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 22.22

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบางเขน มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-15 ถึงตารางที่ 3.3.1-17 และรูปที่ 3.3.1-5

(6) บริเวณตลาดหลักสี่

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.166-0.239 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.060-0.086 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.031-1.688 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.655-0.878 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.024-0.032 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 29.17 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 27.78

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณตลาดหลักสี่ มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-18 ถึงตารางที่ 3.3.1-20 และรูปที่ 3.3.1-6

(7) บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.110-0.118 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.051-0.068 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.284-0.871 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.440-0.615 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.043 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 59.72 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.3 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 15.28

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-21 ถึงตารางที่ 3.3.1-23 และรูปที่ 3.3.1-7

(8) บริเวณวัดดอนเมือง

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดดอนเมือง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.102-0.121 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.053-0.062 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.328-1.026 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.499-0.724 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.009-0.031 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ และลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 27.78 เท่ากัน รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ตอนไปทางทิศใต้ (SSW) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 16.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดดอนเมือง มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-24 ถึงตารางที่ 3.3.1-26 และรูปที่ 3.3.1-8

(9) บริเวณหมู่บ้านปรีชา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 29 มกราคม - 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.174-0.248 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.069-0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.312-0.963 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.517-0.561 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.007-0.012 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 54.17 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 16.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปรีชา มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-27 ถึงตารางที่ 3.3.1-29 และรูปที่ 3.3.1-9

(10) บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต ระหว่างวันที่ 29 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.120-0.154 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.046-0.087 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.225-0.627 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.342-0.589 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.006-0.012 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ และลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.3 คิดเป็นร้อยละ 23.61 เท่ากัน รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 16.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-30 ถึงตารางที่ 3.3.1-32 และรูปที่ 3.3.1-10

(11) บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 29 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.136-0.170 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.058-0.082 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.215-0.792 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.413-1.560 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.009-0.017 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 54.17 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 16.67

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-33 ถึงตารางที่ 3.3.1-35 และรูปที่ 3.3.1-11

(12) บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.090-0.133 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.056-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.531-0.869 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.590-0.740 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.011-0.024 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 40.28 รองลงมาเป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 23.61

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-36 ถึงตารางที่ 3.3.1-38 และรูปที่ 3.3.1-12

(13) บริเวณซอยสิรินธร 2

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.090-0.139 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.065-0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.611-1.220 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.703-1.106 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.017-0.024 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 51.39 รองลงมาเป็นลมที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 15.28

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณซอยสิรินธร 2 มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-39 ถึงตารางที่ 3.3.1-41 และรูปที่ 3.3.1-13

(14) บริเวณถนนฉิมพลี 12

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.096-0.123 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.057-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.351-0.622 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.397-0.504 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.002-0.007 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 38.89 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSE) ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที คิดเป็นร้อยละ 30.56

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณถนนฉิมพลี 12 มาเปรียบเทียบกับค่าประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-42 ถึงตารางที่ 3.3.1-44 และรูปที่ 3.3.1-14

ตารางที่ 3.3.1-1 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทั้งหมด เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23 มกราคม – 11 กุมภาพันธ์ 2567

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³)			PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³)		
	บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย	นิคมรถไฟ กม.11	วัดเสมียนนารี	บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย	นิคมรถไฟ กม.11	วัดเสมียนนารี
23-24 มกราคม 2567	0.115	0.149	0.082	0.066	0.038	0.035
24-25 มกราคม 2567	0.090	0.113	0.093	0.042	0.034	0.025
25-26 มกราคม 2567	0.102	0.133	0.104	0.044	0.040	0.030
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.090-0.115	0.133-0.149	0.082-0.104	0.042-0.066	0.034-0.040	0.025-0.035
	โรงเรียนอนุบาลฉะเชิงเทรา	โรงเรียนบางเขน	ตลาดหลักสี่	โรงเรียนอนุบาลฉะเชิงเทรา	โรงเรียนบางเขน	ตลาดหลักสี่
26-27 มกราคม 2567	0.119	0.107	0.166	0.036	0.036	0.072
27-28 มกราคม 2567	0.142	0.146	0.232	0.049	0.058	0.086
28-29 มกราคม 2567	0.161	0.141	0.239	0.058	0.053	0.060
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.119-0.161	0.107-0.146	0.166-0.239	0.036-0.058	0.036-0.058	0.060-0.086
	หมู่บ้านปรีชา	โรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต	หมู่บ้านโฮมเพลส	หมู่บ้านปรีชา	โรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต	หมู่บ้านโฮมเพลส
29-30 มกราคม 2567	0.174	0.120	0.170	0.069	0.046	0.058
30-31 มกราคม 2567	0.248	0.122	0.136	0.073	0.059	0.060
31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	0.202	0.154	0.146	0.084	0.087	0.082
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.174-0.248	0.120-0.154	0.136-0.170	0.069-0.084	0.046-0.087	0.058-0.082
	ชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง	วัดดอนเมือง		ชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง	วัดดอนเมือง	
5-6 กุมภาพันธ์ 2567	0.118	0.121		0.065	0.062	
6-7 กุมภาพันธ์ 2567	0.118	0.102		0.051	0.053	
7-8 กุมภาพันธ์ 2567	0.110	0.113		0.068	0.055	
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.110-0.118	0.102-0.121		0.051-0.068	0.053-0.062	
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}			0.12 ^{1/}		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ตารางที่ 3.3.1-2 (ต่อ)

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³)			PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³)		
	อาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชน	ซอยสิรินธร 2	ถนนฉิมพลี 12	อาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชน	ซอยสิรินธร 2	ถนนฉิมพลี 12
8-9 กุมภาพันธ์ 2567	0.090	0.090	0.096	0.056	0.065	0.057
9-10 กุมภาพันธ์ 2567	0.102	0.100	0.106	0.065	0.069	0.061
10-11 กุมภาพันธ์ 2567	0.133	0.139	0.123	0.073	0.084	0.073
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.090-0.133	0.090-0.139	0.096-0.123	0.056-0.073	0.065-0.084	0.057-0.073
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}			0.12 ^{1/}		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ตารางที่ 3.3.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 666374E 1526509N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	23-24 มกราคม 2567	24-25 มกราคม 2567	25-26 มกราคม 2567
11.00-12.00	0.011	0.011	0.011
12.00-13.00	0.010	0.010	0.011
13.00-14.00	0.010	0.010	0.012
14.00-15.00	0.011	0.010	0.010
15.00-16.00	0.012	0.010	0.009
16.00-17.00	0.012	0.010	0.009
17.00-18.00	0.013	0.010	0.009
18.00-19.00	0.011	0.010	0.010
19.00-20.00	0.010	0.010	0.010
20.00-21.00	0.010	0.009	0.010
21.00-22.00	0.011	0.010	0.010
22.00-23.00	0.010	0.009	0.010
23.00-00.00	0.011	0.010	0.010
00.00-01.00	0.010	0.010	0.010
01.00-02.00	0.013	0.010	0.010
02.00-03.00	0.011	0.010	0.014
03.00-04.00	0.011	0.010	0.013
04.00-05.00	0.009	0.010	0.013
05.00-06.00	0.010	0.011	0.019
06.00-07.00	0.012	0.012	0.023
07.00-08.00	0.013	0.015	0.019
08.00-09.00	0.015	0.013	0.016
09.00-10.00	0.014	0.012	0.011
10.00-11.00	0.012	0.011	0.011
ค่าต่ำสุด	0.009	0.009	0.009
ค่าสูงสุด	0.015	0.015	0.023
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)




ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	23-24 มกราคม 2567	24-25 มกราคม 2567	25-26 มกราคม 2567
11.00-12.00	0.519	1.318	0.560
12.00-13.00	0.523	0.720	0.870
13.00-14.00	0.648	0.624	0.670
14.00-15.00	0.712	0.554	0.810
15.00-16.00	0.515	0.744	0.731
16.00-17.00	0.819	0.484	0.720
17.00-18.00	1.229	0.944	0.845
18.00-19.00	1.425	0.844	0.927
19.00-20.00	0.622	0.734	1.538
20.00-21.00	0.437	0.894	0.586
21.00-22.00	0.429	0.621	0.698
22.00-23.00	0.523	0.558	0.652
23.00-00.00	0.643	0.640	0.682
00.00-01.00	0.542	0.608	0.504
01.00-02.00	0.482	0.517	0.631
02.00-03.00	0.522	0.573	0.528
03.00-04.00	0.423	0.419	0.474
04.00-05.00	0.472	0.417	0.569
05.00-06.00	0.542	0.590	0.638
06.00-07.00	0.642	0.635	0.903
07.00-08.00	0.734	0.740	0.820
08.00-09.00	0.974	0.774	1.174
09.00-10.00	1.141	0.809	0.956
10.00-11.00	1.412	0.609	0.817
ค่าต่ำสุด	0.423	0.417	0.474
ค่าสูงสุด	1.425	1.318	1.538
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.561	0.660	0.592
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.517	0.544	0.551
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.660	0.603	0.571
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 666374E 1526509N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	23-24 มกราคม 2567		24-25 มกราคม 2567		25-26 มกราคม 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
11:00-12:00	NNE	1.8	NE	2.2	N	0.9
12:00-13:00	NE	2.2	NE	2.2	NE	1.3
13:00-14:00	NNE	1.8	NE	2.2	NNE	2.2
14:00-15:00	NE	1.8	NE	1.8	NNE	1.8
15:00-16:00	NE	1.3	NE	1.8	N	1.3
16:00-17:00	NE	1.3	NE	1.3	N	1.8
17:00-18:00	NNE	1.3	NNE	0.9	N	2.2
18:00-19:00	S	1.3	N	0.9	N	1.8
19:00-20:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	1.8
20:00-21:00	-	ลมสงบ	N	1.3	N	1.8
21:00-22:00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	1.8
22:00-23:00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	1.3
23:00-00:00	-	ลมสงบ	N	1.3	N	1.8
00:00-01:00	-	ลมสงบ	N	1.3	N	1.3
01:00-02:00	NE	0.9	N	1.3	N	0.9
02:00-03:00	NE	1.3	NNE	1.3	N	0.9
03:00-04:00	NE	0.9	N	1.3	N	0.9
04:00-05:00	NNE	0.9	N	0.9	N	1.3
05:00-06:00	N	0.9	N	1.3	N	0.9
06:00-07:00	NE	1.3	N	1.3	N	1.3
07:00-08:00	NE	1.8	N	0.9	E	1.8
08:00-09:00	NE	1.8	N	1.3	SE	1.3
09:00-10:00	NE	1.8	-	ลมสงบ	SE	0.9
10:00-00:00	NE	1.8	N	0.9	ESE	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-5 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย

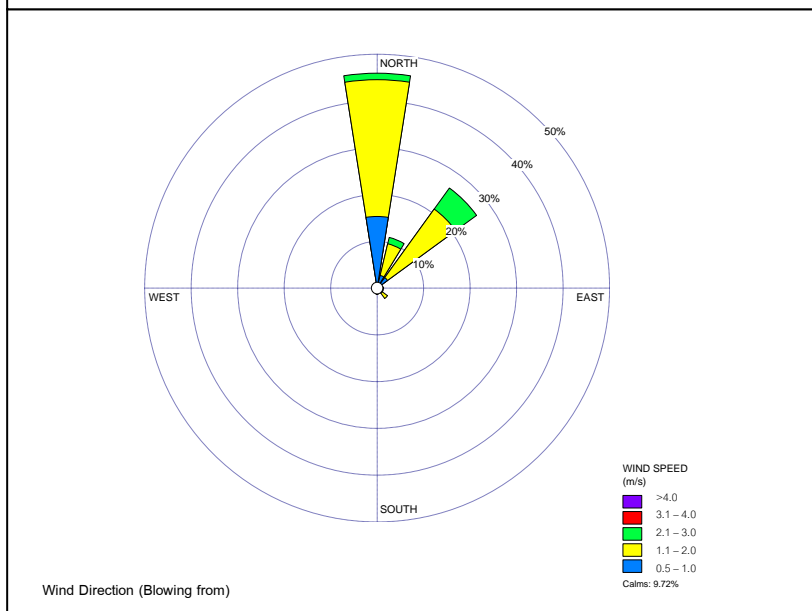
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	15.28	29.17	1.39	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	2.78	6.94	1.39	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	2.78	18.06	5.56	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก E	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	9.72				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณ บมจ. ปูนซิเมนต์ไทย

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567



รูปที่ 3.3.1-1 พังลมบริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3.3.1-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 667320E 1528790N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	23-24 มกราคม 2567	24-25 มกราคม 2567	25-26 มกราคม 2567
12.00-13.00	0.019	0.019	0.024
13.00-14.00	0.019	0.019	0.031
14.00-15.00	0.019	0.019	0.018
15.00-16.00	0.019	0.019	0.019
16.00-17.00	0.020	0.018	0.019
17.00-18.00	0.019	0.022	0.018
18.00-19.00	0.018	0.018	0.018
19.00-20.00	0.019	0.018	0.018
20.00-21.00	0.018	0.018	0.018
21.00-22.00	0.019	0.019	0.018
22.00-23.00	0.022	0.019	0.022
23.00-00.00	0.026	0.018	0.021
00.00-01.00	0.023	0.018	0.020
01.00-02.00	0.019	0.019	0.020
02.00-03.00	0.019	0.021	0.020
03.00-04.00	0.020	0.020	0.019
04.00-05.00	0.020	0.020	0.019
05.00-06.00	0.019	0.020	0.021
06.00-07.00	0.019	0.020	0.021
07.00-08.00	0.022	0.021	0.022
08.00-09.00	0.022	0.022	0.023
09.00-10.00	0.021	0.021	0.020
10.00-11.00	0.021	0.019	0.019
11.00-12.00	0.019	0.019	0.019
ค่าต่ำสุด	0.018	0.018	0.018
ค่าสูงสุด	0.026	0.022	0.031
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)



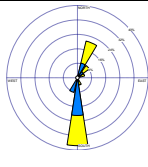
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	23-24 มกราคม 2567	24-25 มกราคม 2567	25-26 มกราคม 2567
12.00-13.00	0.724	0.740	0.870
13.00-14.00	0.828	0.766	0.625
14.00-15.00	0.633	0.732	0.633
15.00-16.00	0.751	0.638	0.635
16.00-17.00	0.887	0.840	0.710
17.00-18.00	1.646	0.965	0.820
18.00-19.00	1.565	0.951	0.984
19.00-20.00	1.446	1.180	0.643
20.00-21.00	0.764	1.265	1.143
21.00-22.00	0.643	0.773	0.964
22.00-23.00	0.630	0.890	0.633
23.00-00.00	0.621	0.710	0.659
00.00-01.00	0.619	0.632	0.644
01.00-02.00	0.617	0.524	0.670
02.00-03.00	0.615	0.567	0.622
03.00-04.00	0.578	0.664	0.634
04.00-05.00	0.556	0.674	0.674
05.00-06.00	0.838	0.828	0.652
06.00-07.00	0.884	0.790	0.635
07.00-08.00	0.925	0.872	0.758
08.00-09.00	1.380	0.849	0.924
09.00-10.00	1.429	0.935	0.915
10.00-11.00	0.620	0.714	0.896
11.00-12.00	0.615	0.757	0.739
ค่าต่ำสุด	0.556	0.524	0.622
ค่าสูงสุด	1.646	1.265	1.143
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.704	0.694	0.661
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.873	0.766	0.780
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	1.025	0.947	0.820
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-7 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 667320E 1528790N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	23-24 มกราคม 2567		24-25 มกราคม 2567		25-26 มกราคม 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12:00-13:00	ESE	1.3	NE	2.7	NNE	1.3
13:00-14:00	ESE	1.8	NE	2.7	ENE	1.8
14:00-15:00	ENE	1.8	ENE	1.8	NE	1.3
15:00-16:00	ESE	0.9	NE	1.8	S	1.3
16:00-17:00	NE	0.9	ENE	1.3	S	1.3
17:00-18:00	NE	1.3	NE	0.9	SSE	1.3
18:00-19:00	SSW	1.3	-	ลมสงบ	S	1.3
19:00-20:00	-	ลมสงบ	SSE	0.9	S	1.3
20:00-21:00	-	ลมสงบ	S	1.3	S	0.9
21:00-22:00	-	ลมสงบ	S	0.9	SSW	0.9
22:00-23:00	-	ลมสงบ	NNE	1.3	S	0.9
23:00-00:00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	S	0.9
00:00-01:00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	SSW	0.9
01:00-02:00	ENE	0.9	NNE	1.3	-	ลมสงบ
02:00-03:00	ENE	0.9	NNE	1.8	-	ลมสงบ
03:00-04:00	ENE	1.3	NNE	1.3	-	ลมสงบ
04:00-05:00	ESE	1.3	NNE	1.3	S	0.9
05:00-06:00	ESE	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
06:00-07:00	ESE	1.3	NE	0.9	S	0.9
07:00-08:00	ESE	1.3	ENE	0.9	NNE	1.3
08:00-09:00	NE	1.8	NNE	0.9	NNE	0.9
09:00-10:00	NE	1.3	NNE	0.9	NE	0.9
10:00-11:00	NE	1.8	-	ลมสงบ	NNE	1.3
11:00-12:00	ENE	2.2	NNE	0.9	NNE	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-8 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

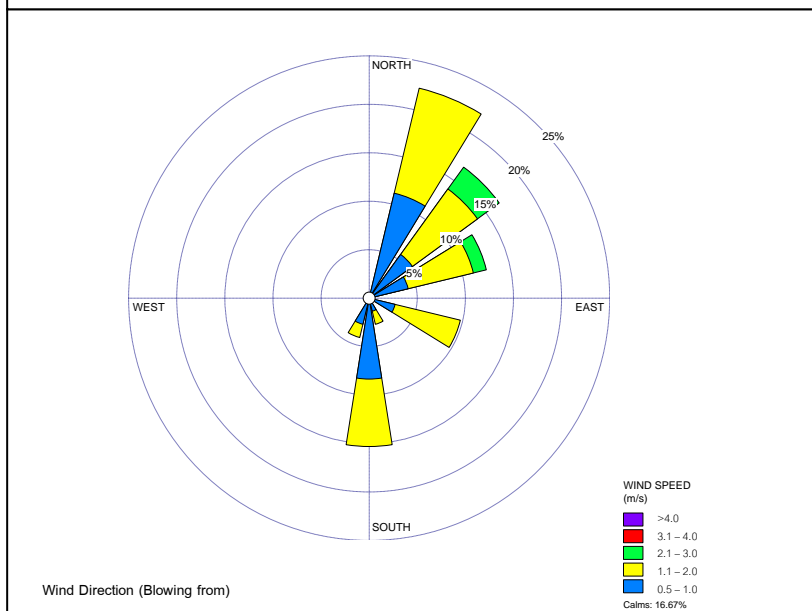
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	11.11	11.11	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	5.56	8.33	2.78	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	4.17	6.94	1.39	-	-
ทิศตะวันออก E	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	2.78	6.94	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศใต้ (S)	8.33	6.94	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	2.78	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	16.67				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567



รูปที่ 3.3.1-2 พังลมบริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3.3.1-9 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 668210E 1530578N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	23-24 มกราคม 2567	24-25 มกราคม 2567	25-26 มกราคม 2567
13:00-14:00	0.011	0.010	0.011
14:00-15:00	0.009	0.009	0.009
15:00-16:00	0.009	0.009	0.009
16:00-17:00	0.010	0.009	0.009
17:00-18:00	0.010	0.010	0.009
18:00-19:00	0.009	0.012	0.010
19:00-20:00	0.011	0.014	0.010
20:00-21:00	0.013	0.015	0.010
21:00-22:00	0.016	0.015	0.011
22:00-23:00	0.018	0.015	0.011
23:00-00:00	0.020	0.014	0.012
00:00-01:00	0.020	0.014	0.010
01:00-02:00	0.022	0.012	0.010
02:00-03:00	0.021	0.011	0.012
03:00-04:00	0.020	0.010	0.011
04:00-05:00	0.018	0.011	0.012
05:00-06:00	0.017	0.010	0.016
06:00-07:00	0.016	0.009	0.018
07:00-08:00	0.013	0.009	0.017
08:00-09:00	0.011	0.010	0.018
09:00-10:00	0.010	0.012	0.018
10:00-11:00	0.010	0.014	0.023
11:00-12:00	0.011	0.014	0.023
12:00-13:00	0.011	0.013	0.017
ค่าต่ำสุด	0.009	0.009	0.009
ค่าสูงสุด	0.022	0.015	0.023
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	23-24 มกราคม 2567	24-25 มกราคม 2567	25-26 มกราคม 2567
13:00-14:00	0.747	0.863	0.769
14:00-15:00	0.610	0.880	0.762
15:00-16:00	0.846	0.874	0.893
16:00-17:00	0.804	0.621	0.872
17:00-18:00	0.715	0.725	0.936
18:00-19:00	0.917	0.770	1.056
19:00-20:00	0.981	0.864	0.974
20:00-21:00	0.873	0.917	0.820
21:00-22:00	0.511	0.625	0.722
22:00-23:00	0.506	0.596	0.618
23:00-00:00	0.520	0.650	0.530
00:00-01:00	0.430	0.685	0.593
01:00-02:00	0.450	0.546	0.680
02:00-03:00	0.520	0.603	0.632
03:00-04:00	0.634	0.728	0.736
04:00-05:00	0.738	0.611	0.783
05:00-06:00	0.853	0.534	0.849
06:00-07:00	0.824	0.753	0.872
07:00-08:00	0.872	0.849	0.970
08:00-09:00	0.759	0.883	1.132
09:00-10:00	0.934	0.921	0.970
10:00-11:00	0.746	0.760	0.854
11:00-12:00	0.651	0.882	0.815
12:00-13:00	0.627	0.635	0.761
ค่าต่ำสุด	0.430	0.534	0.530
ค่าสูงสุด	0.981	0.921	1.132
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.665	0.664	0.764
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.740	0.837	0.870
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.728	0.721	0.816
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-10 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 668210E 1530578N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	23-24 มกราคม 2567		24-25 มกราคม 2567		25-26 มกราคม 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
13:00-14:00	ENE	0.9	E	1.3	N	1.3
14:00-15:00	E	1.3	NE	1.3	N	0.9
15:00-16:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	1.3
16:00-17:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	1.8
17:00-18:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	1.8
18:00-19:00	SSW	1.8	-	ลมสงบ	N	1.3
19:00-20:00	SSW	1.3	NNE	0.9	N	1.3
20:00-21:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	1.3
21:00-22:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	0.9
22:00-23:00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	0.9
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	0.9
00:00-01:00	-	ลมสงบ	N	0.9	NE	0.9
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	NW	0.9
04:00-05:00	ESE	0.9	-	ลมสงบ	NW	0.9
05:00-06:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	E	0.9	-	ลมสงบ	N	0.9
07:00-08:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	N	0.9	-	ลมสงบ	N	0.9
09:00-10:00	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NW	0.9
11:00-12:00	ESE	0.9	N	0.9	ESE	0.9
12:00-13:00	NE	1.3	N	0.9	ESE	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-11 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดเสมียนนารี

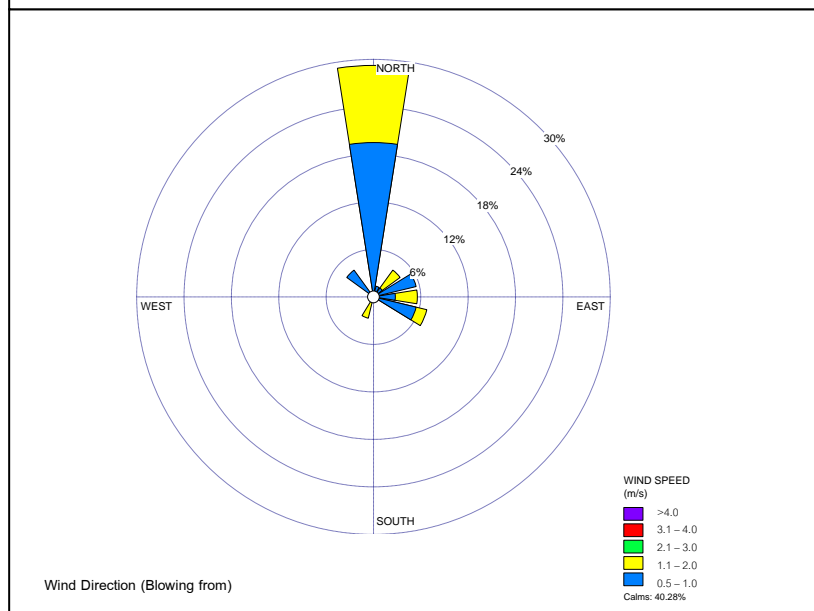
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	19.44	9.72	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	1.39	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	5.56	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	2.78	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	5.56	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	4.17	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	40.28				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณวัดเสมียนนารี

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567



รูปที่ 3.3.1-3 ผังลมบริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 3.3.1-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 669010E, 1532120N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	26-27 มกราคม 2567	27-28 มกราคม 2567	28-29 มกราคม 2567
12:00-13:00	0.014	0.013	0.014
13:00-14:00	0.014	0.012	0.012
14:00-15:00	0.018	0.014	0.012
15:00-16:00	0.019	0.012	0.012
16:00-17:00	0.021	0.012	0.012
17:00-18:00	0.021	0.012	0.012
18:00-19:00	0.023	0.013	0.012
19:00-20:00	0.022	0.014	0.013
20:00-21:00	0.024	0.015	0.013
21:00-22:00	0.024	0.015	0.014
22:00-23:00	0.031	0.016	0.017
23:00-00:00	0.026	0.018	0.018
00:00-01:00	0.017	0.016	0.019
01:00-02:00	0.016	0.014	0.020
02:00-03:00	0.023	0.015	0.022
03:00-04:00	0.024	0.014	0.021
04:00-05:00	0.015	0.014	0.020
05:00-06:00	0.015	0.014	0.020
06:00-07:00	0.015	0.014	0.019
07:00-08:00	0.015	0.013	0.017
08:00-09:00	0.017	0.014	0.014
09:00-10:00	0.014	0.015	0.014
10:00-11:00	0.016	0.015	0.013
11:00-12:00	0.014	0.016	0.014
ค่าต่ำสุด	0.014	0.012	0.012
ค่าสูงสุด	0.031	0.018	0.022
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)




ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	26-27 มกราคม 2567	27-28 มกราคม 2567	28-29 มกราคม 2567
12:00-13:00	0.550	0.416	0.336
13:00-14:00	0.519	0.443	0.530
14:00-15:00	0.475	0.526	0.620
15:00-16:00	0.498	0.598	0.457
16:00-17:00	0.525	0.628	0.414
17:00-18:00	0.537	0.669	0.411
18:00-19:00	0.580	0.720	0.866
19:00-20:00	0.682	0.751	0.901
20:00-21:00	0.640	0.734	0.639
21:00-22:00	0.643	0.761	0.524
22:00-23:00	0.757	0.679	0.714
23:00-00:00	0.810	0.508	0.412
00:00-01:00	0.830	0.670	0.408
01:00-02:00	0.860	0.660	0.508
02:00-03:00	0.664	0.455	0.470
03:00-04:00	0.554	0.447	0.614
04:00-05:00	0.546	0.536	0.712
05:00-06:00	0.581	0.534	0.738
06:00-07:00	0.492	0.537	0.775
07:00-08:00	0.418	0.317	0.200
08:00-09:00	0.419	0.345	0.879
09:00-10:00	0.498	0.387	0.813
10:00-11:00	0.587	0.512	0.679
11:00-12:00	0.454	0.101	0.722
ค่าต่ำสุด	0.418	0.101	0.200
ค่าสูงสุด	0.860	0.761	0.901
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.618	0.520	0.553
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.500	0.416	0.630
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.647	0.681	0.610
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-13 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร
โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 669010E, 1532120N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	23-24 มกราคม 2567		24-25 มกราคม 2567		25-26 มกราคม 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12.00-13.00	ESE	0.9	ESE	1.3	ESE	1.3
13.00-14.00	ESE	1.3	ESE	1.3	N	1.3
14.00-15.00	ESE	1.3	ESE	1.3	ESE	0.9
15.00-16.00	N	0.9	ESE	1.3	ESE	0.9
16.00-17.00	NW	1.3	NW	1.3	N	0.9
17.00-18.00	N	0.9	NW	0.9	N	0.9
18.00-19.00	N	0.9	-	ลมสงบ	N	0.9
19.00-20.00	NW	1.8	-	ลมสงบ	N	0.9
20.00-21.00	NW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21.00-22.00	NW	0.9	NW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	NW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23.00-00.00	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00.00-01.00	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	NW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	NW	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	NW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	NW	1.3	-	ลมสงบ	N	0.9
10.00-11.00	N	0.9	-	ลมสงบ	N	0.9
11.00-12.00	N	1.3	ESE	0.9	N	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-14 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย

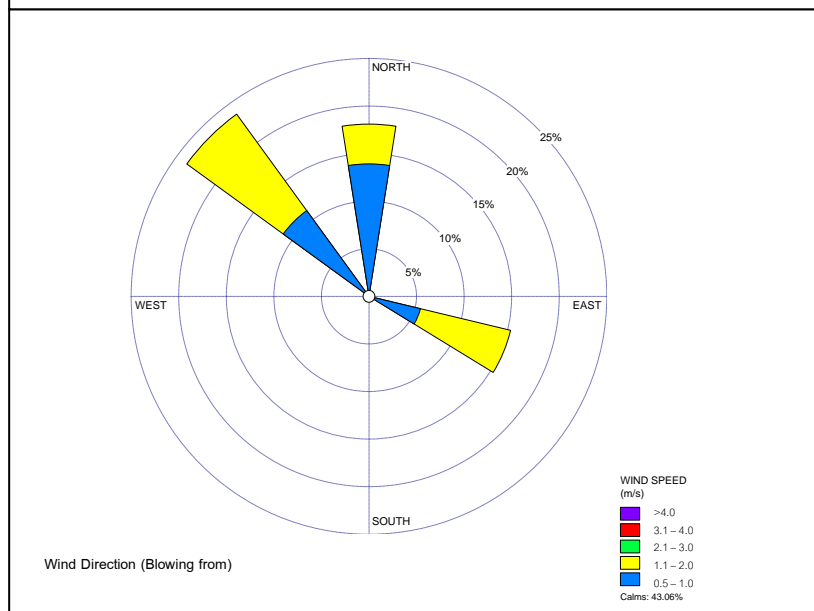
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	13.89	4.17	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	5.56	9.72	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	11.11	12.50	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	43.06				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567



รูปที่ 3.3.1-4 ผังลมบริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

ตารางที่ 3.3.1-15 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 669426E, 1532891N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	26-27 มกราคม 2567	27-28 มกราคม 2567	28-29 มกราคม 2567
14:00-15:00	0.015	0.016	0.016
15:00-16:00	0.016	0.016	0.018
16:00-17:00	0.016	0.016	0.019
17:00-18:00	0.016	0.016	0.016
18:00-19:00	0.017	0.016	0.016
19:00-20:00	0.017	0.016	0.015
20:00-21:00	0.018	0.018	0.016
21:00-22:00	0.017	0.018	0.018
22:00-23:00	0.016	0.019	0.021
23:00-00:00	0.016	0.018	0.020
00:00-01:00	0.018	0.018	0.017
01:00-02:00	0.017	0.018	0.025
02:00-03:00	0.017	0.019	0.020
03:00-04:00	0.016	0.019	0.020
04:00-05:00	0.016	0.019	0.018
05:00-06:00	0.017	0.019	0.017
06:00-07:00	0.018	0.020	0.019
07:00-08:00	0.017	0.019	0.017
08:00-09:00	0.016	0.017	0.018
09:00-10:00	0.016	0.016	0.017
10:00-11:00	0.016	0.018	0.019
11:00-12:00	0.016	0.016	0.017
12:00-13:00	0.016	0.017	0.019
13:00-14:00	0.016	0.018	0.020
ค่าต่ำสุด	0.015	0.016	0.015
ค่าสูงสุด	0.018	0.020	0.025
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)




เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	26-27 มกราคม 2567	27-28 มกราคม 2567	28-29 มกราคม 2567
14:00-15:00	0.449	0.612	0.916
15:00-16:00	0.421	0.724	0.502
16:00-17:00	0.456	0.653	0.519
17:00-18:00	0.483	0.767	0.753
18:00-19:00	0.579	0.893	1.157
19:00-20:00	0.641	0.911	0.971
20:00-21:00	0.677	1.170	0.640
21:00-22:00	0.748	0.737	0.761
22:00-23:00	0.749	0.483	0.740
23:00-00:00	0.649	0.683	0.681
00:00-01:00	0.688	0.585	0.769
01:00-02:00	0.841	0.567	0.802
02:00-03:00	0.911	0.511	0.689
03:00-04:00	0.582	0.750	0.616
04:00-05:00	0.581	0.420	0.593
05:00-06:00	0.579	0.545	0.554
06:00-07:00	0.521	0.605	0.424
07:00-08:00	0.440	0.567	0.415
08:00-09:00	0.419	0.467	0.674
09:00-10:00	0.408	0.902	0.862
10:00-11:00	0.809	0.980	0.795
11:00-12:00	0.924	1.103	0.647
12:00-13:00	0.574	0.787	0.888
13:00-14:00	0.455	1.417	0.786
ค่าต่ำสุด	0.408	0.420	0.415
ค่าสูงสุด	0.924	1.417	1.157
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.643	0.569	0.608
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.557	0.874	0.759
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.623	0.787	0.778
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-16 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบางเขน

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 669426E, 1532891N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	23-24 มกราคม 2567		24-25 มกราคม 2567		25-26 มกราคม 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14:00-15:00	NNE	0.9	S	0.9	E	0.9
15:00-16:00	NE	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
16:00-17:00	NNE	1.3	NE	0.9	-	ลมสงบ
17:00-18:00	NNE	0.9	NE	0.9	NNE	0.9
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNE	0.9
19:00-20:00	NNE	1.8	-	ลมสงบ	NE	0.9
20:00-21:00	NE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	NE	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
22:00-23:00	NNE	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	NNE	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
00:00-01:00	NNE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	NNE	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	NE	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	NE	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	NNE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	NNE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SW	0.9
08:00-09:00	NE	0.9	-	ลมสงบ	SW	0.9
09:00-10:00	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
11:00-12:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
12:00-13:00	ENE	1.3	S	1.3	SW	0.9
13:00-14:00	E	0.9	ENE	0.9	SW	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-17 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนบางเขน

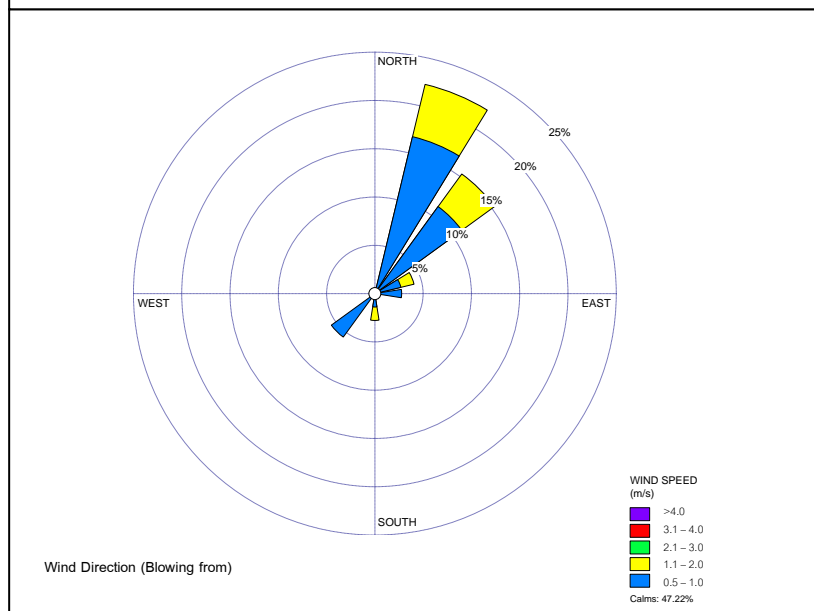
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	16.67	5.56	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	11.11	4.17	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	2.78	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	5.56	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	47.22				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณโรงเรียนบางเขน

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567



รูปที่ 3.3.1-5 ผังลมบริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

ตารางที่ 3.3.1-18 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณตลาดหลักสี่

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 670730E, 1535419N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	26-27 มกราคม 2567	27-28 มกราคม 2567	28-29 มกราคม 2567
15:00-16:00	0.026	0.027	0.025
16:00-17:00	0.026	0.027	0.025
17:00-18:00	0.026	0.027	0.027
18:00-19:00	0.025	0.028	0.026
19:00-20:00	0.025	0.030	0.025
20:00-21:00	0.028	0.030	0.028
21:00-22:00	0.026	0.030	0.025
22:00-23:00	0.032	0.029	0.025
23:00-00:00	0.029	0.032	0.027
00:00-01:00	0.028	0.031	0.026
01:00-02:00	0.027	0.026	0.027
02:00-03:00	0.027	0.025	0.026
03:00-04:00	0.026	0.027	0.026
04:00-05:00	0.026	0.026	0.027
05:00-06:00	0.026	0.026	0.026
06:00-07:00	0.026	0.026	0.026
07:00-08:00	0.026	0.028	0.026
08:00-09:00	0.027	0.026	0.029
09:00-10:00	0.026	0.025	0.026
10:00-11:00	0.026	0.025	0.025
11:00-12:00	0.026	0.029	0.025
12:00-13:00	0.024	0.025	0.027
13:00-14:00	0.026	0.025	0.025
14:00-15:00	0.026	0.025	0.025
ค่าต่ำสุด	0.024	0.025	0.025
ค่าสูงสุด	0.032	0.032	0.029
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

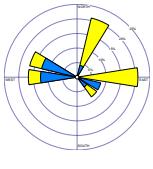
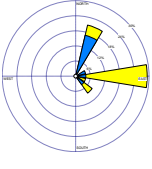
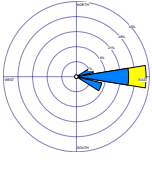
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	26-27 มกราคม 2567	27-28 มกราคม 2567	28-29 มกราคม 2567
15:00-16:00	0.585	0.501	0.594
16:00-17:00	0.809	0.926	0.765
17:00-18:00	1.418	0.906	0.700
18:00-19:00	1.209	0.950	0.871
19:00-20:00	0.929	0.768	0.906
20:00-21:00	0.883	0.517	0.867
21:00-22:00	0.602	0.603	0.600
22:00-23:00	0.518	0.564	0.031
23:00-00:00	0.657	0.729	0.736
00:00-01:00	0.497	0.895	0.606
01:00-02:00	0.626	0.442	0.436
02:00-03:00	0.429	0.587	0.518
03:00-04:00	0.610	0.747	0.812
04:00-05:00	0.828	0.788	0.988
05:00-06:00	0.937	0.640	0.777
06:00-07:00	0.713	0.618	0.826
07:00-08:00	1.688	0.718	0.923
08:00-09:00	0.773	0.562	1.033
09:00-10:00	0.504	0.805	1.037
10:00-11:00	0.506	0.706	0.736
11:00-12:00	0.674	0.519	0.952
12:00-13:00	0.958	0.421	0.560
13:00-14:00	0.545	0.773	0.987
14:00-15:00	0.981	0.955	0.861
ค่าต่ำสุด	0.429	0.421	0.031
ค่าสูงสุด	1.688	0.955	1.037
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.791	0.679	0.736
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.691	0.655	0.845
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.878	0.745	0.685
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-19 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณตลาดหลักสี่

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด UTM 47P 670730E, 1535419N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	23-24 มกราคม 2567		24-25 มกราคม 2567		25-26 มกราคม 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
15:00-16:00	E	1.8	E	1.8	E	1.3
16:00-17:00	SE	1.3	E	1.3	E	1.3
17:00-18:00	SE	0.9	SE	1.3	ENE	0.9
18:00-19:00	ESE	0.9	SE	0.9	ENE	0.9
19:00-20:00	WNW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	W	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	W	0.9	NNE	0.9	-	ลมสงบ
00:00-01:00	NNE	0.9	NNE	1.3	-	ลมสงบ
01:00-02:00	NNE	1.3	NNE	0.9	E	0.9
02:00-03:00	NNE	1.3	NNE	0.9	E	0.9
03:00-04:00	NNE	1.3	-	ลมสงบ	ESE	0.9
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ
06:00-07:00	NNE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	W	0.9	-	ลมสงบ	E	0.9
09:00-10:00	W	1.3	E	0.9	E	0.9
10:00-11:00	ESE	0.9	ESE	1.3	-	ลมสงบ
11:00-12:00	E	1.3	E	1.8	ESE	0.9
12:00-13:00	E	1.8	E	1.8	E	0.9
13:00-14:00	E	1.8	E	1.8	E	0.9
14:00-15:00	E	1.8	E	1.8	-	ลมสงบ
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-20 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณตลาดหลักสี่

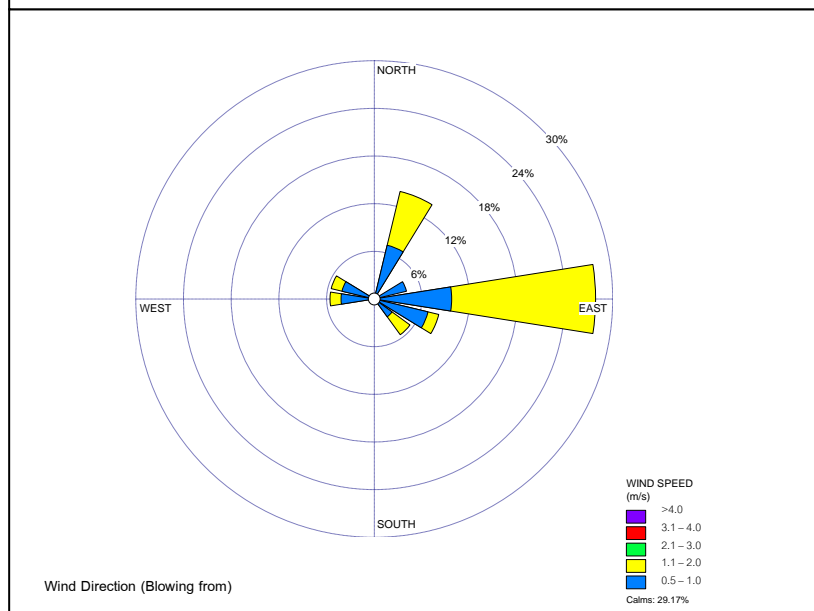
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	6.94	6.94	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	4.17	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	9.72	18.06	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	6.94	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	2.78	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	4.17	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	4.17	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	29.17				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณตลาดหลักสี่

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567



รูปที่ 3.3.1-6 ผังลมบริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

ตารางที่ 3.3.1-21 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 671709E, 1537178N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567	6-7 กุมภาพันธ์ 2567	7-8 กุมภาพันธ์ 2567
12:00-13:00	0.008	0.012	0.016
13:00-14:00	0.013	0.017	0.019
14:00-15:00	0.018	0.021	0.019
15:00-16:00	0.017	0.025	0.021
16:00-17:00	0.032	0.031	0.024
17:00-18:00	0.031	0.033	0.025
18:00-19:00	0.038	0.043	0.028
19:00-20:00	0.038	0.038	0.029
20:00-21:00	0.040	0.005	0.037
21:00-22:00	0.028	0.033	0.043
22:00-23:00	0.022	0.017	0.022
23:00-00:00	0.020	0.017	0.028
00:00-01:00	0.017	0.017	0.022
01:00-02:00	0.016	0.020	0.027
02:00-03:00	0.014	0.023	0.023
03:00-04:00	0.015	0.023	0.021
04:00-05:00	0.014	0.027	0.021
05:00-06:00	0.009	0.020	0.024
06:00-07:00	0.013	0.019	0.022
07:00-08:00	0.016	0.017	0.023
08:00-09:00	0.012	0.015	0.022
09:00-10:00	0.013	0.014	0.021
10:00-11:00	0.010	0.017	0.019
11:00-12:00	0.014	0.016	0.020
ค่าต่ำสุด	0.008	0.005	0.016
ค่าสูงสุด	0.040	0.043	0.043
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

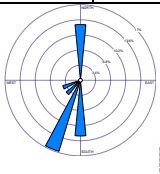
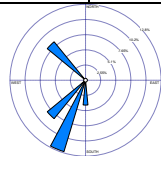
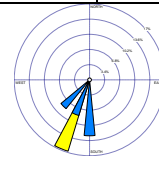
ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567	6-7 กุมภาพันธ์ 2567	7-8 กุมภาพันธ์ 2567
12:00-13:00	0.462	0.396	0.447
13:00-14:00	0.508	0.540	0.509
14:00-15:00	0.316	0.583	0.432
15:00-16:00	0.616	0.439	0.603
16:00-17:00	0.589	0.565	0.423
17:00-18:00	0.698	0.615	0.447
18:00-19:00	0.716	0.671	0.508
19:00-20:00	0.707	0.718	0.529
20:00-21:00	0.739	0.549	0.684
21:00-22:00	0.499	0.454	0.804
22:00-23:00	0.387	0.407	0.871
23:00-00:00	0.499	0.573	0.650
00:00-01:00	0.284	0.679	0.516
01:00-02:00	0.352	0.542	0.490
02:00-03:00	0.512	0.410	0.400
03:00-04:00	0.490	0.416	0.366
04:00-05:00	0.468	0.493	0.503
05:00-06:00	0.375	0.340	0.437
06:00-07:00	0.417	0.328	0.396
07:00-08:00	0.620	0.497	0.410
08:00-09:00	0.621	0.480	0.389
09:00-10:00	0.580	0.446	0.595
10:00-11:00	0.611	0.671	0.469
11:00-12:00	0.470	0.668	0.614
ค่าต่ำสุด	0.284	0.328	0.366
ค่าสูงสุด	0.739	0.718	0.871
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.440	0.463	0.440
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.523	0.528	0.507
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.604	0.569	0.615
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-22 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 671709E, 1537178N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567		6-7 กุมภาพันธ์ 2567		7-8 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12:00-13:00	N	0.9	-	ลมสงบ	SSW	0.9
13:00-14:00	S	0.9	-	ลมสงบ	S	0.9
14:00-15:00	WSW	0.9	SSW	0.9	SSW	0.9
15:00-16:00	S	0.9	NW	0.9	S	0.9
16:00-17:00	N	0.9	NW	0.9	SSW	1.3
17:00-18:00	N	0.9	-	ลมสงบ	S	0.9
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SW	0.9
19:00-20:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	S	0.9	S	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	SSW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	SSW	0.9	SW	0.9	-	ลมสงบ
02:00-03:00	SSW	0.9	SSW	0.9	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	-	ลมสงบ	SW	0.9	SW	0.9
11:00-12:00	SSW	0.9	SSW	0.9	SSW	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-23 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

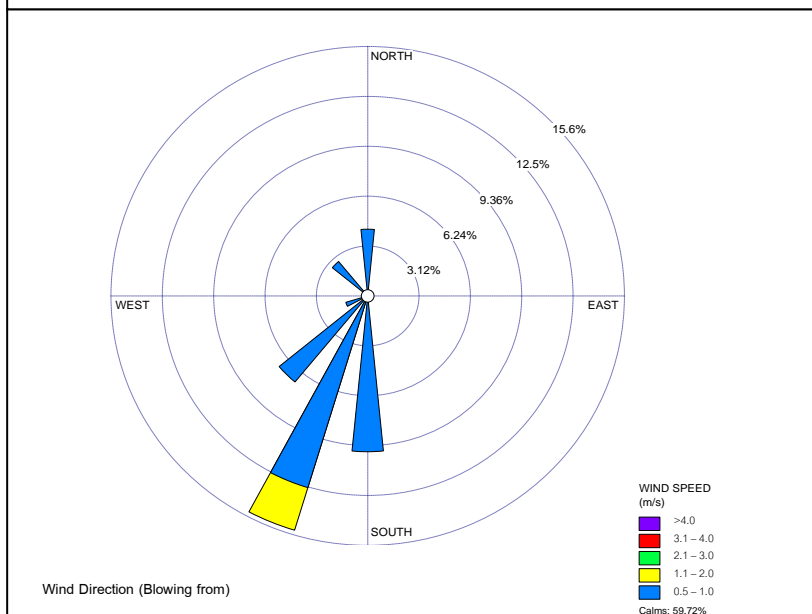
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	4.17	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	9.72	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	12.50	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	6.94	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	59.72				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567



รูปที่ 3.3.1-7 ผังลมบริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-24 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 672923E, 1539736N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567	6-7 กุมภาพันธ์ 2567	7-8 กุมภาพันธ์ 2567
12:00-13:00	0.014	0.014	0.012
13:00-14:00	0.014	0.014	0.015
14:00-15:00	0.015	0.016	0.017
15:00-16:00	0.017	0.016	0.018
16:00-17:00	0.016	0.019	0.020
17:00-18:00	0.017	0.021	0.021
18:00-19:00	0.021	0.023	0.022
19:00-20:00	0.024	0.024	0.024
20:00-21:00	0.023	0.025	0.023
21:00-22:00	0.024	0.024	0.023
22:00-23:00	0.028	0.026	0.024
23:00-00:00	0.029	0.030	0.027
00:00-01:00	0.027	0.031	0.030
01:00-02:00	0.025	0.019	0.017
02:00-03:00	0.019	0.018	0.015
03:00-04:00	0.015	0.016	0.014
04:00-05:00	0.013	0.014	0.011
05:00-06:00	0.014	0.011	0.011
06:00-07:00	0.011	0.011	0.013
07:00-08:00	0.010	0.010	0.009
08:00-09:00	0.011	0.012	0.010
09:00-10:00	0.011	0.013	0.013
10:00-11:00	0.014	0.014	0.015
11:00-12:00	0.013	0.013	0.013
ค่าต่ำสุด	0.010	0.010	0.009
ค่าสูงสุด	0.029	0.031	0.030
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)



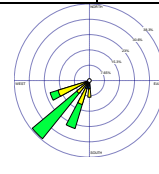
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567	6-7 กุมภาพันธ์ 2567	7-8 กุมภาพันธ์ 2567
12:00-13:00	0.530	1.026	0.666
13:00-14:00	0.553	0.568	0.762
14:00-15:00	0.454	0.483	0.975
15:00-16:00	0.638	0.600	0.869
16:00-17:00	0.599	0.686	0.969
17:00-18:00	0.777	0.474	0.735
18:00-19:00	0.471	0.514	0.742
19:00-20:00	0.534	0.545	0.532
20:00-21:00	0.595	0.792	0.512
21:00-22:00	0.540	0.540	0.841
22:00-23:00	0.870	0.569	0.849
23:00-00:00	0.636	0.650	0.594
00:00-01:00	0.604	0.674	0.653
01:00-02:00	0.758	0.547	0.599
02:00-03:00	0.446	0.416	0.597
03:00-04:00	0.587	0.376	0.341
04:00-05:00	0.328	0.566	0.478
05:00-06:00	0.347	0.544	0.424
06:00-07:00	0.606	0.412	0.811
07:00-08:00	0.581	0.455	0.984
08:00-09:00	0.720	0.664	0.573
09:00-10:00	0.486	0.740	0.758
10:00-11:00	0.639	0.447	0.580
11:00-12:00	0.812	0.558	0.608
ค่าต่ำสุด	0.328	0.376	0.341
ค่าสูงสุด	0.870	1.026	0.984
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.532	0.499	0.611
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.604	0.636	0.724
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.628	0.596	0.722
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-25 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดดอนเมือง

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 672923E, 1539736N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567		6-7 กุมภาพันธ์ 2567		7-8 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12:00-13:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSW	2.2
13:00-14:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	1.8
14:00-15:00	SSW	0.9	-	ลมสงบ	SSW	2.2
15:00-16:00	SW	0.9	-	ลมสงบ	SSW	1.8
16:00-17:00	NNW	0.9	-	ลมสงบ	SW	2.2
17:00-18:00	W	0.9	-	ลมสงบ	SW	2.2
18:00-19:00	NE	0.9	-	ลมสงบ	SSW	2.2
19:00-20:00	NE	0.9	-	ลมสงบ	SW	1.8
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SW	1.8
21:00-22:00	-	ลมสงบ	SSW	0.9	SW	2.2
22:00-23:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	SW	2.2
23:00-00:00	SW	0.9	SSW	2.2	SW	2.2
00:00-01:00	SW	1.3	SW	1.8	SW	2.2
01:00-02:00	SW	0.9	SW	1.8	WSW	2.2
02:00-03:00	SW	0.9	SSW	1.3	SW	2.2
03:00-04:00	W	0.9	SW	1.3	SSW	1.3
04:00-05:00	WSW	0.9	SSW	1.3	WSW	1.3
05:00-06:00	WSW	0.9	S	1.3	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	SSW	0.9
07:00-08:00	WSW	0.9	WSW	1.3	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	WSW	1.8
09:00-10:00	-	ลมสงบ	SSW	2.2	WSW	1.8
10:00-11:00	-	ลมสงบ	SW	2.2	S	0.9
11:00-12:00	-	ลมสงบ	SW	2.2	S	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-26 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดดอนเมือง

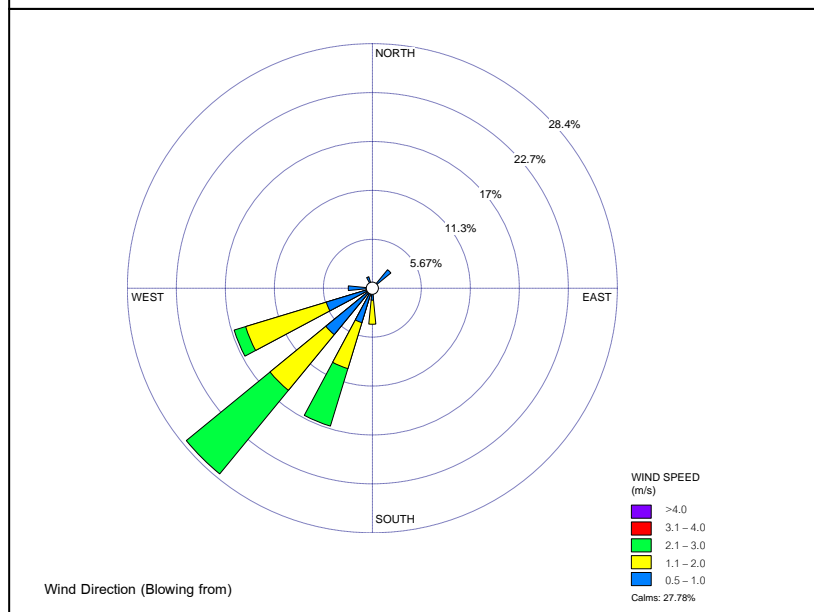
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	1.39	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	4.17	5.56	6.94	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	6.94	8.33	12.50	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	5.56	9.72	1.39	-	-
ทิศตะวันตก (W)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	1.39	-	-	-	-
ลมสงบ	27.78				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณวัดดอนเมือง

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567



รูปที่ 3.3.1-8 ผังลมบริเวณวัดดอนเมือง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-27 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 673430E, 1544719N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	29-30 มกราคม 2567	30-31 มกราคม 2567	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567
12.00-13.00	0.009	0.010	0.008
13.00-14.00	0.009	0.010	0.008
14.00-15.00	0.009	0.010	0.010
15.00-16.00	0.008	0.011	0.009
16.00-17.00	0.008	0.013	0.008
17.00-18.00	0.011	0.013	0.011
18.00-19.00	0.009	0.013	0.008
19.00-20.00	0.015	0.012	0.008
20.00-21.00	0.012	0.015	0.010
21.00-22.00	0.011	0.014	0.009
22.00-23.00	0.010	0.009	0.010
23.00-00.00	0.010	0.008	0.009
00.00-01.00	0.009	0.010	0.009
01.00-02.00	0.009	0.009	0.010
02.00-03.00	0.009	0.009	0.009
03.00-04.00	0.009	0.009	0.009
04.00-05.00	0.009	0.011	0.009
05.00-06.00	0.010	0.009	0.012
06.00-07.00	0.009	0.008	0.009
07.00-08.00	0.009	0.008	0.008
08.00-09.00	0.009	0.012	0.008
09.00-10.00	0.007	0.008	0.010
10.00-11.00	0.009	0.008	0.008
11.00-12.00	0.009	0.008	0.008
ค่าต่ำสุด	0.007	0.008	0.008
ค่าสูงสุด	0.015	0.015	0.012
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

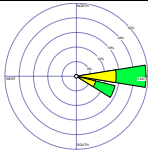
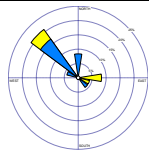
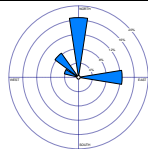
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	29-30 มกราคม 2567	30-31 มกราคม 2567	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567
12.00-13.00	0.393	0.434	0.482
13.00-14.00	0.318	0.780	0.555
14.00-15.00	0.680	0.449	0.767
15.00-16.00	0.510	0.337	0.312
16.00-17.00	0.608	0.580	0.421
17.00-18.00	0.583	0.652	0.312
18.00-19.00	0.486	0.555	0.636
19.00-20.00	0.875	0.526	0.608
20.00-21.00	0.899	0.477	0.701
21.00-22.00	0.628	0.963	0.692
22.00-23.00	0.677	0.512	0.750
23.00-00.00	0.524	0.555	0.449
00.00-01.00	0.409	0.582	0.507
01.00-02.00	0.340	0.385	0.492
02.00-03.00	0.720	0.720	0.519
03.00-04.00	0.608	0.851	0.604
04.00-05.00	0.560	0.879	0.702
05.00-06.00	0.628	0.580	0.899
06.00-07.00	0.507	0.652	0.409
07.00-08.00	0.719	0.628	0.604
08.00-09.00	0.407	0.337	0.458
09.00-10.00	0.385	0.705	0.725
10.00-11.00	0.677	0.875	0.673
11.00-12.00	0.767	0.434	0.432
ค่าต่ำสุด	0.318	0.337	0.312
ค่าสูงสุด	0.899	0.963	0.899
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.561	0.660	0.592
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.517	0.544	0.551
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.660	0.603	0.571
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-28 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปรีชา

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 673430E, 1544719N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	29-30 มกราคม 2567		30-31 มกราคม 2567		31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12.00-13.00	E	2.2	E	1.3	N	0.9
13.00-14.00	E	2.7	ESE	1.3	WNW	0.9
14.00-15.00	E	2.2	E	1.3	N	0.9
15.00-16.00	E	1.8	SE	0.9	N	0.9
16.00-17.00	ESE	1.3	-	ลมสงบ	NW	0.9
17.00-18.00	E	1.3	WNW	0.9	N	0.9
18.00-19.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	NW	0.9
19.00-20.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	NW	1.8	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	E	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	E	1.8	-	ลมสงบ	E	0.9
09.00-10.00	ESE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10.00-11.00	ESE	2.2	N	0.9	E	0.9
11.00-12.00	ESE	1.8	N	0.9	E	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-29 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านปรีชา

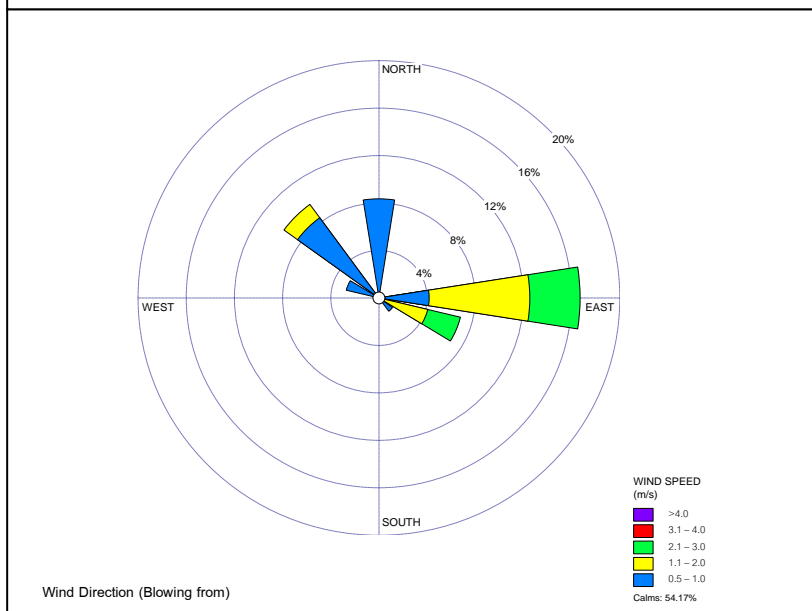
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	8.33	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	4.17	8.33	4.17	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	4.17	2.78	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	8.33	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	54.17				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณหมู่บ้านปรีชา

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567



รูปที่ 3.3.1-9 ผังลมบริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-30 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 673322E, 1547269N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	29-30 มกราคม 2567	30-31 มกราคม 2567	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567
13.00-14.00	0.008	0.008	0.006
14.00-15.00	0.007	0.007	0.008
15.00-16.00	0.007	0.008	0.008
16.00-17.00	0.007	0.006	0.009
17.00-18.00	0.006	0.006	0.008
18.00-19.00	0.007	0.007	0.007
19.00-20.00	0.008	0.009	0.009
20.00-21.00	0.008	0.007	0.008
21.00-22.00	0.009	0.008	0.009
22.00-23.00	0.007	0.008	0.008
23.00-00.00	0.008	0.007	0.007
00.00-01.00	0.007	0.010	0.010
01.00-02.00	0.009	0.010	0.010
02.00-03.00	0.010	0.008	0.008
03.00-04.00	0.008	0.007	0.007
04.00-05.00	0.007	0.009	0.009
05.00-06.00	0.010	0.011	0.010
06.00-07.00	0.011	0.010	0.010
07.00-08.00	0.007	0.009	0.012
08.00-09.00	0.008	0.011	0.008
09.00-10.00	0.008	0.010	0.007
10.00-11.00	0.007	0.007	0.008
11.00-12.00	0.007	0.007	0.007
12.00-13.00	0.009	0.006	0.008
ค่าต่ำสุด	0.006	0.006	0.006
ค่าสูงสุด	0.011	0.011	0.012
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	29-30 มกราคม 2567	30-31 มกราคม 2567	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567
13.00-14.00	0.295	0.295	0.494
14.00-15.00	0.405	0.427	0.561
15.00-16.00	0.285	0.488	0.578
16.00-17.00	0.225	0.419	0.504
17.00-18.00	0.235	0.427	0.533
18.00-19.00	0.325	0.599	0.642
19.00-20.00	0.405	0.547	0.387
20.00-21.00	0.495	0.435	0.455
21.00-22.00	0.355	0.408	0.475
22.00-23.00	0.402	0.419	0.552
23.00-00.00	0.295	0.325	0.327
00.00-01.00	0.308	0.498	0.489
01.00-02.00	0.465	0.415	0.574
02.00-03.00	0.613	0.503	0.638
03.00-04.00	0.515	0.339	0.539
04.00-05.00	0.627	0.346	0.398
05.00-06.00	0.387	0.873	0.662
06.00-07.00	0.326	0.684	0.618
07.00-08.00	0.547	0.329	0.794
08.00-09.00	0.553	0.482	0.554
09.00-10.00	0.513	0.497	0.693
10.00-11.00	0.418	0.532	0.642
11.00-12.00	0.459	0.315	0.538
12.00-13.00	0.323	0.427	0.470
ค่าต่ำสุด	0.225	0.295	0.327
ค่าสูงสุด	0.627	0.873	0.794
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.474	0.498	0.589
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.406	0.433	0.566
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.342	0.447	0.484
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-31 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 673322E, 1547269N

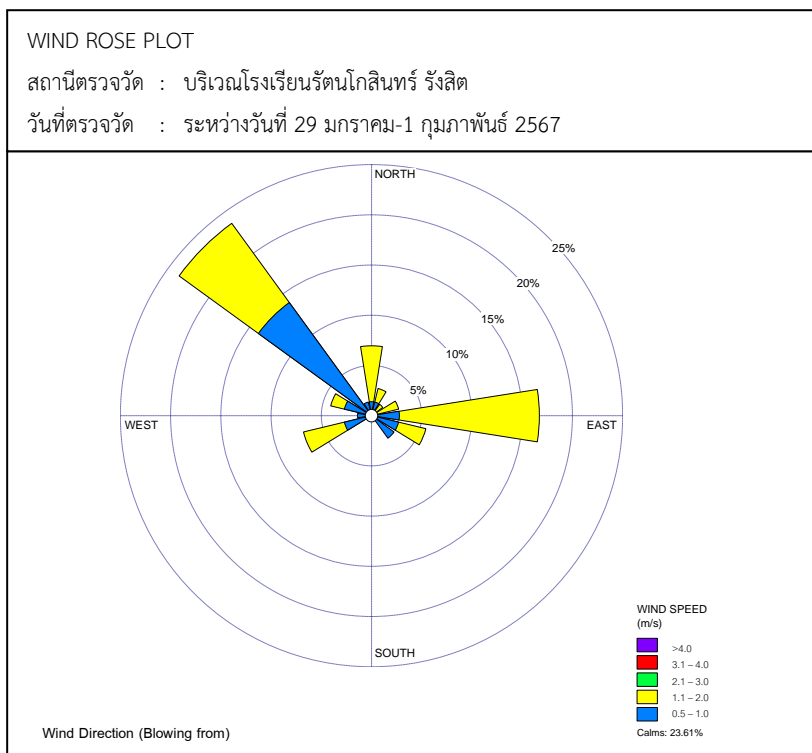
เวลา	ผลการตรวจวัด					
	29-30 มกราคม 2567		30-31 มกราคม 2567		31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
13.00-14.00	E	1.3	NW	1.3	-	ลมสงบ
14.00-15.00	ESE	1.3	E	1.3	-	ลมสงบ
15.00-16.00	ESE	0.9	E	1.8	-	ลมสงบ
16.00-17.00	SE	0.9	E	1.3	WNW	0.9
17.00-18.00	-	ลมสงบ	E	1.3	W	0.9
18.00-19.00	-	ลมสงบ	ENE	1.3	WNW	0.9
19.00-20.00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	NNE	0.9
20.00-21.00	E	1.3	E	0.9	N	1.8
21.00-22.00	E	1.3	E	1.3	N	1.8
22.00-23.00	E	1.3	ENE	1.3	N	1.3
23.00-00.00	E	1.3	SE	0.9	NNE	1.8
00.00-01.00	NE	1.3	-	ลมสงบ	NW	0.9
01.00-02.00	ESE	1.3	NW	0.9	NW	0.9
02.00-03.00	-	ลมสงบ	NNW	0.9	NW	1.3
03.00-04.00	E	0.9	N	0.9	N	1.3
04.00-05.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	NW	0.9
05.00-06.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	NW	1.3
06.00-07.00	NW	0.9	NW	1.3	NW	1.3
07.00-08.00	NW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	1.8
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WSW	0.9
09.00-10.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
10.00-11.00	-	ลมสงบ	NW	1.3	WSW	0.9
11.00-12.00	-	ลมสงบ	NW	1.3	WSW	1.3
12.00-13.00	NW	0.9	WNW	1.3	WSW	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-32 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	1.39	5.56	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	2.78	13.89	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	2.78	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	2.78	4.17	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	2.78	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	13.89	9.72	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	1.39	-	-	-	-
ลมสงบ	23.61				



รูปที่ 3.3.1-10 ผังลมบริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-33 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 672991E, 1547420N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	29-30 มกราคม 2567	30-31 มกราคม 2567	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567
12.00-13.00	0.009	0.011	0.013
13.00-14.00	0.010	0.012	0.010
14.00-15.00	0.009	0.010	0.010
15.00-16.00	0.009	0.009	0.009
16.00-17.00	0.011	0.009	0.010
17.00-18.00	0.011	0.011	0.009
18.00-19.00	0.012	0.011	0.011
19.00-20.00	0.010	0.011	0.011
20.00-21.00	0.011	0.013	0.013
21.00-22.00	0.013	0.011	0.011
22.00-23.00	0.014	0.009	0.010
23.00-00.00	0.010	0.010	0.010
00.00-01.00	0.011	0.010	0.011
01.00-02.00	0.011	0.011	0.014
02.00-03.00	0.012	0.013	0.011
03.00-04.00	0.014	0.013	0.013
04.00-05.00	0.015	0.016	0.015
05.00-06.00	0.013	0.013	0.015
06.00-07.00	0.015	0.012	0.017
07.00-08.00	0.013	0.015	0.014
08.00-09.00	0.011	0.013	0.012
09.00-10.00	0.010	0.011	0.014
10.00-11.00	0.010	0.013	0.011
11.00-12.00	0.010	0.014	0.012
ค่าต่ำสุด	0.009	0.009	0.009
ค่าสูงสุด	0.015	0.016	0.017
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

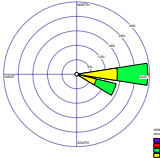
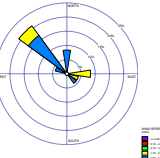
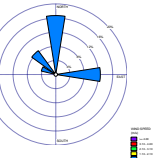
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	29-30 มกราคม 2567	30-31 มกราคม 2567	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567
12.00-13.00	0.215	0.474	0.310
13.00-14.00	0.225	0.614	0.328
14.00-15.00	0.397	0.524	0.435
15.00-16.00	0.514	0.413	0.792
16.00-17.00	0.359	0.518	0.552
17.00-18.00	0.544	0.764	0.591
18.00-19.00	0.502	0.833	0.415
19.00-20.00	0.537	0.507	0.570
20.00-21.00	0.654	0.516	0.525
21.00-22.00	0.592	0.726	0.380
22.00-23.00	0.503	0.515	0.704
23.00-00.00	0.533	0.670	0.630
00.00-01.00	0.564	0.650	0.594
01.00-02.00	0.406	0.851	0.513
02.00-03.00	0.757	0.410	0.325
03.00-04.00	0.513	0.439	0.517
04.00-05.00	0.437	0.442	0.480
05.00-06.00	0.513	0.354	0.398
06.00-07.00	0.620	0.420	0.220
07.00-08.00	0.726	0.440	0.432
08.00-09.00	0.450	0.516	0.510
09.00-10.00	0.591	0.437	0.548
10.00-11.00	0.365	0.318	0.305
11.00-12.00	0.550	0.270	0.376
ค่าต่ำสุด	0.215	0.270	0.220
ค่าสูงสุด	0.757	0.851	0.792
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.567	0.501	1.560
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.413	0.446	0.451
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.528	0.631	0.546
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-34 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 672991E, 1547420N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	29-30 มกราคม 2567		30-31 มกราคม 2567		31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12.00-13.00	E	2.2	E	1.3	N	0.9
13.00-14.00	E	2.7	ESE	1.3	WNW	0.9
14.00-15.00	E	2.2	E	1.3	N	0.9
15.00-16.00	E	1.8	SE	0.9	N	0.9
16.00-17.00	ESE	1.3	-	ลมสงบ	NW	0.9
17.00-18.00	E	1.3	WNW	0.9	N	0.9
18.00-19.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	NW	0.9
19.00-20.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	NW	1.8	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	E	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	E	1.8	-	ลมสงบ	E	0.9
09.00-10.00	ESE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10.00-11.00	ESE	2.2	N	0.9	E	0.9
11.00-12.00	ESE	1.8	N	0.9	E	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-35 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

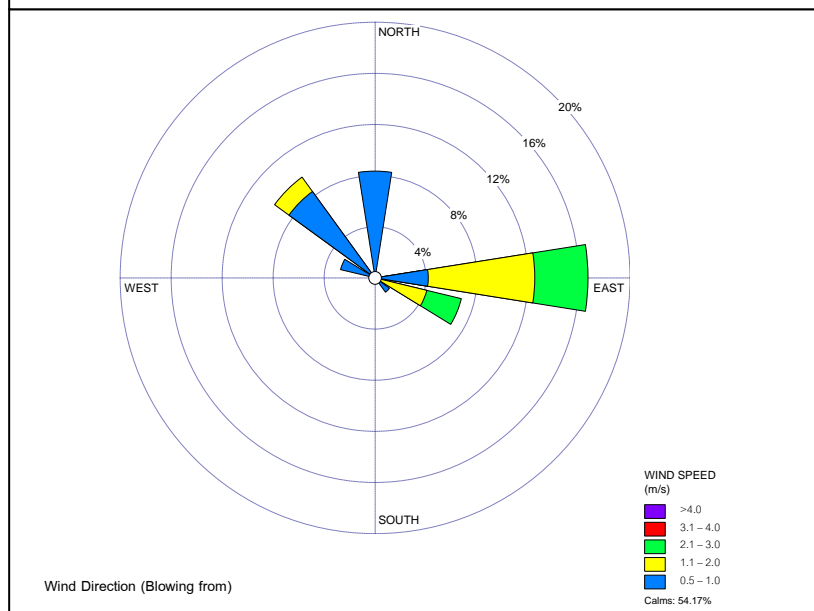
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	8.33	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	4.17	8.33	4.17	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	4.17	2.78	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	-	-	-	-	-
ทิศใต้ (S)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	8.33	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	54.17				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567



รูปที่ 3.3.1-11 พังลมบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-36 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 65910E, 1528627N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567	9-10 กุมภาพันธ์ 2567	10-11 กุมภาพันธ์ 2567
12.00-13.00	0.016	0.019	0.017
13.00-14.00	0.016	0.019	0.017
14.00-15.00	0.016	0.020	0.016
15.00-16.00	0.016	0.021	0.017
16.00-17.00	0.016	0.020	0.016
17.00-18.00	0.016	0.020	0.016
18.00-19.00	0.016	0.022	0.017
19.00-20.00	0.017	0.024	0.017
20.00-21.00	0.018	0.023	0.018
21.00-22.00	0.018	0.020	0.016
22.00-23.00	0.017	0.017	0.016
23.00-00.00	0.012	0.018	0.015
00.00-01.00	0.013	0.018	0.014
01.00-02.00	0.013	0.017	0.013
02.00-03.00	0.013	0.017	0.013
03.00-04.00	0.012	0.017	0.012
04.00-05.00	0.012	0.017	0.012
05.00-06.00	0.012	0.017	0.011
06.00-07.00	0.013	0.016	0.012
07.00-08.00	0.014	0.016	0.013
08.00-09.00	0.013	0.017	0.018
09.00-10.00	0.014	0.018	0.014
10.00-11.00	0.014	0.017	0.014
11.00-12.00	0.017	0.018	0.013
ค่าต่ำสุด	0.012	0.016	0.011
ค่าสูงสุด	0.018	0.024	0.018
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567	9-10 กุมภาพันธ์ 2567	10-11 กุมภาพันธ์ 2567
12.00-13.00	0.674	0.578	0.660
13.00-14.00	0.635	0.595	0.694
14.00-15.00	0.645	0.604	0.562
15.00-16.00	0.643	0.609	0.605
16.00-17.00	0.563	0.581	0.531
17.00-18.00	0.572	0.606	0.732
18.00-19.00	0.585	0.609	0.626
19.00-20.00	0.562	0.619	0.617
20.00-21.00	0.667	0.644	0.682
21.00-22.00	0.607	0.606	0.625
22.00-23.00	0.608	0.554	0.602
23.00-00.00	0.567	0.580	0.652
00.00-01.00	0.624	0.538	0.743
01.00-02.00	0.605	0.554	0.715
02.00-03.00	0.619	0.614	0.747
03.00-04.00	0.600	0.633	0.762
04.00-05.00	0.592	0.620	0.726
05.00-06.00	0.591	0.614	0.790
06.00-07.00	0.587	0.562	0.707
07.00-08.00	0.599	0.583	0.730
08.00-09.00	0.561	0.587	0.869
09.00-10.00	0.584	0.696	0.807
10.00-11.00	0.626	0.664	0.717
11.00-12.00	0.580	0.677	0.696
ค่าต่ำสุด	0.561	0.538	0.531
ค่าสูงสุด	0.674	0.696	0.869
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.602	0.590	0.740
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.619	0.626	0.701
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.591	0.600	0.633
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-37 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น
โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

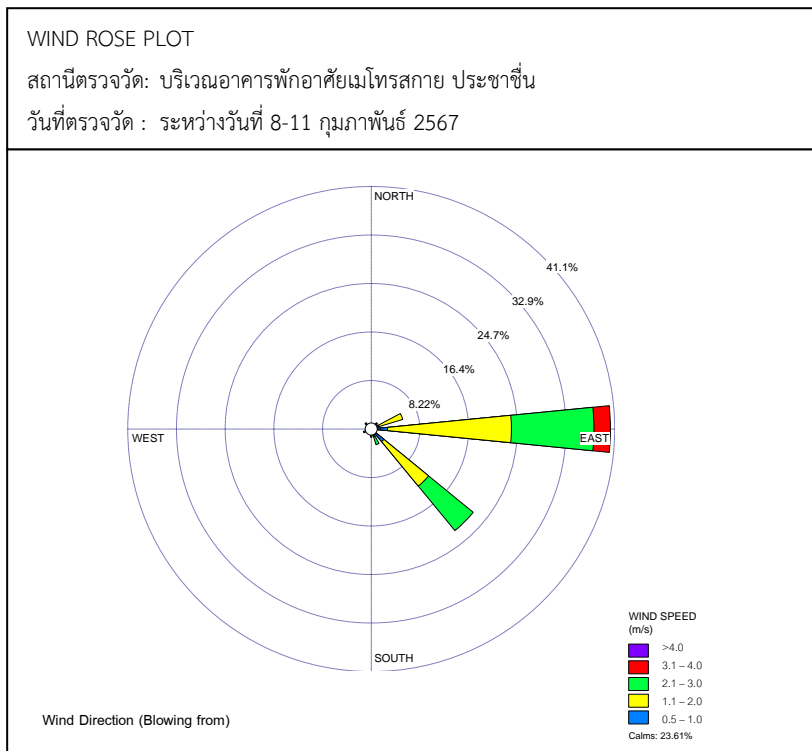
พิกัด UTM 47P 65910E, 1528627N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567		9-10 กุมภาพันธ์ 2567		10-11 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
12.00-13.00	-	ลมสงบ	SSE	2.2	SE	1.3
13.00-14.00	-	ลมสงบ	SE	2.2	E	1.3
14.00-15.00	-	ลมสงบ	SE	1.8	SSE	0.9
15.00-16.00	-	ลมสงบ	SE	2.2	SE	0.9
16.00-17.00	-	ลมสงบ	SE	1.8	WSW	0.9
17.00-18.00	-	ลมสงบ	SE	2.2	NW	0.9
18.00-19.00	-	ลมสงบ	SE	2.2	S	0.9
19.00-20.00	-	ลมสงบ	SE	2.2	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	SE	1.8	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	E	1.8	-	ลมสงบ
22.00-23.00	ENE	0.9	E	2.2	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	E	2.2	E	0.9
00.00-01.00	SE	2.2	SE	2.2	E	1.8
01.00-02.00	SE	1.8	E	2.2	E	2.2
02.00-03.00	SE	1.8	E	2.2	E	1.8
03.00-04.00	SE	1.3	E	2.2	E	1.3
04.00-05.00	E	1.3	E	1.3	E	1.3
05.00-06.00	E	1.3	E	1.3	ENE	1.3
06.00-07.00	E	1.3	-	ลมสงบ	ENE	1.3
07.00-08.00	E	1.3	E	0.9	E	2.7
08.00-09.00	E	1.3	-	ลมสงบ	E	2.2
09.00-10.00	E	1.8	E	1.8	E	3.1
10.00-11.00	E	2.2	ENE	1.8	E	3.1
11.00-12.00	E	2.2	SE	0.9	NE	3.1
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-38 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	-	-	1.39	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	1.39	4.17	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	2.78	20.83	13.89	2.78	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	2.78	9.72	9.72	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	1.39	-	1.39	-	-
ทิศใต้ (S)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	23.61				



รูปที่ 3.3.1-12 ผังลมบริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-39 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชอยสิรินธร 2

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 659715E, 1525115N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567	9-10 กุมภาพันธ์ 2567	10-11 กุมภาพันธ์ 2567
13.00-14.00	0.020	0.020	0.019
14.00-15.00	0.019	0.020	0.019
15.00-16.00	0.019	0.020	0.019
16.00-17.00	0.019	0.020	0.019
17.00-18.00	0.019	0.020	0.018
18.00-19.00	0.019	0.020	0.018
19.00-20.00	0.019	0.020	0.018
20.00-21.00	0.020	0.022	0.017
21.00-22.00	0.021	0.023	0.018
22.00-23.00	0.022	0.023	0.020
23.00-00.00	0.022	0.023	0.022
00.00-01.00	0.019	0.024	0.021
01.00-02.00	0.019	0.024	0.021
02.00-03.00	0.018	0.024	0.020
03.00-04.00	0.019	0.023	0.020
04.00-05.00	0.018	0.023	0.019
05.00-06.00	0.018	0.024	0.020
06.00-07.00	0.018	0.024	0.019
07.00-08.00	0.019	0.023	0.020
08.00-09.00	0.019	0.023	0.019
09.00-10.00	0.019	0.022	0.021
10.00-11.00	0.020	0.023	0.019
11.00-12.00	0.018	0.021	0.018
12.00-13.00	0.020	0.020	0.019
ค่าต่ำสุด	0.018	0.020	0.017
ค่าสูงสุด	0.022	0.024	0.022
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)


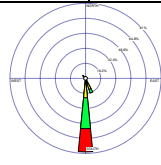
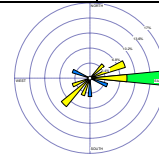
เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567	9-10 กุมภาพันธ์ 2567	10-11 กุมภาพันธ์ 2567
13.00-14.00	0.928	0.679	0.915
14.00-15.00	0.818	0.641	1.042
15.00-16.00	0.835	0.691	0.685
16.00-17.00	0.832	0.735	0.758
17.00-18.00	0.659	0.611	0.673
18.00-19.00	0.685	0.726	1.099
19.00-20.00	0.719	0.690	0.903
20.00-21.00	0.639	0.771	0.771
21.00-22.00	0.797	0.722	0.853
22.00-23.00	0.754	0.758	0.789
23.00-00.00	0.823	0.712	0.796
00.00-01.00	0.676	0.718	0.867
01.00-02.00	0.797	0.684	1.104
02.00-03.00	0.751	0.657	1.098
03.00-04.00	0.707	0.814	1.159
04.00-05.00	0.700	0.861	1.204
05.00-06.00	0.641	0.853	1.138
06.00-07.00	0.683	0.840	1.214
07.00-08.00	0.666	0.753	1.066
08.00-09.00	0.675	0.719	1.049
09.00-10.00	0.643	0.661	1.205
10.00-11.00	0.704	0.910	1.220
11.00-12.00	0.724	0.943	1.020
12.00-13.00	0.652	0.977	0.933
ค่าต่ำสุด	0.639	0.611	0.673
ค่าสูงสุด	0.928	0.977	1.220
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.703	0.773	1.106
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.747	0.778	1.009
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.739	0.716	0.830
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-40 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณซอยสินธร 2

โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 659715E, 1525115N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567		9-10 กุมภาพันธ์ 2567		10-11 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
13.00-14.00	S	2.7	S	3.1	SW	1.8
14.00-15.00	S	2.7	S	3.1	SSW	1.8
15.00-16.00	SSE	2.7	S	2.7	WSW	1.3
16.00-17.00	S	3.1	S	3.1	SW	1.3
17.00-18.00	SSE	3.1	S	2.7	WNW	0.9
18.00-19.00	S	2.7	S	2.7	S	0.9
19.00-20.00	S	2.7	S	3.1	-	ลมสงบ
20.00-21.00	S	2.2	S	2.7	-	ลมสงบ
21.00-22.00	S	2.7	S	2.7	-	ลมสงบ
22.00-23.00	S	3.1	S	2.2	-	ลมสงบ
23.00-00.00	S	2.7	S	3.1	-	ลมสงบ
00.00-01.00	S	3.1	S	2.7	ESE	0.9
01.00-02.00	S	2.7	S	3.1	-	ลมสงบ
02.00-03.00	S	2.2	SSE	2.7	-	ลมสงบ
03.00-04.00	S	2.2	SSE	1.8	-	ลมสงบ
04.00-05.00	S	1.8	S	2.2	-	ลมสงบ
05.00-06.00	SSE	1.8	S	1.8	-	ลมสงบ
06.00-07.00	SSE	0.9	S	1.8	ENE	1.3
07.00-08.00	SSE	0.9	S	1.3	ENE	1.3
08.00-09.00	SSE	1.3	SSE	0.9	E	2.7
09.00-10.00	S	2.7	S	1.3	E	2.2
10.00-11.00	S	3.1	SSE	1.3	E	1.8
11.00-12.00	SSE	3.1	NW	0.9	E	1.8
12.00-13.00	S	3.1	S	1.8	NE	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-41 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณซอยสิรินธร 2

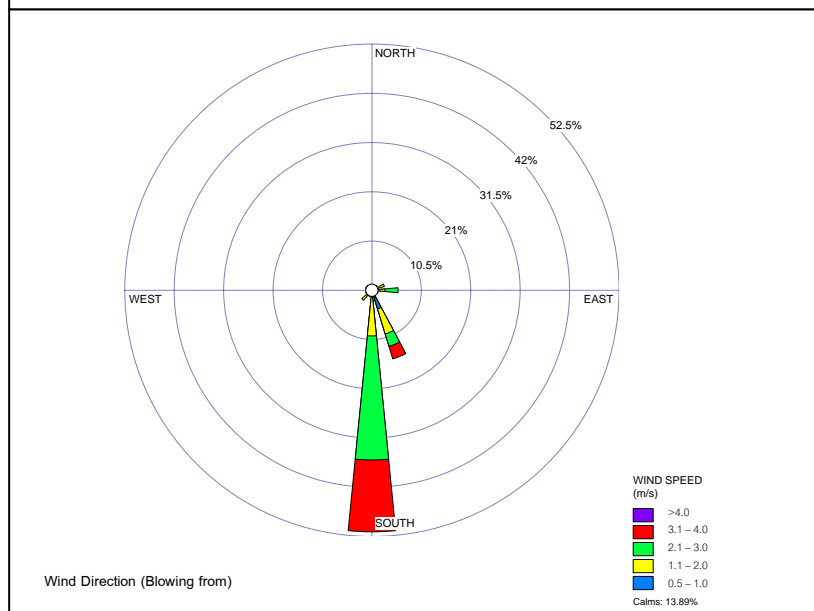
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	2.78	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	2.78	2.78	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	4.17	5.56	2.78	2.78	-
ทิศใต้ (S)	1.39	8.33	26.39	15.28	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	-	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	-	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNNW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	23.61				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณซอยสิรินธร 2

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567



รูปที่ 3.3.1-13 ผังลมบริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

ตารางที่ 3.3.1-42 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณถนนฉิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 655244E, 1524412N

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)		
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567	9-10 กุมภาพันธ์ 2567	10-11 กุมภาพันธ์ 2567
14.00-15.00	0.003	0.004	0.006
15.00-16.00	0.005	0.006	0.002
16.00-17.00	0.004	0.005	0.003
17.00-18.00	0.002	0.006	0.002
18.00-19.00	0.005	0.005	0.005
19.00-20.00	0.005	0.004	0.004
20.00-21.00	0.002	0.005	0.003
21.00-22.00	0.005	0.007	0.002
22.00-23.00	0.005	0.004	0.002
23.00-00.00	0.003	0.003	0.004
00.00-01.00	0.003	0.005	0.002
01.00-02.00	0.005	0.004	0.004
02.00-03.00	0.005	0.004	0.004
03.00-04.00	0.003	0.006	0.002
04.00-05.00	0.004	0.006	0.004
05.00-06.00	0.003	0.003	0.002
06.00-07.00	0.005	0.006	0.003
07.00-08.00	0.005	0.005	0.004
08.00-09.00	0.003	0.006	0.002
09.00-10.00	0.005	0.006	0.003
10.00-11.00	0.002	0.005	0.002
11.00-12.00	0.005	0.007	0.002
12.00-13.00	0.004	0.007	0.002
13.00-14.00	0.005	0.006	0.004
ค่าต่ำสุด	0.002	0.003	0.002
ค่าสูงสุด	0.005	0.007	0.006
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	0.17		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.3.1-3 (ต่อ)

เวลา	ผลการตรวจวัด		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)		
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567	9-10 กุมภาพันธ์ 2567	10-11 กุมภาพันธ์ 2567
14.00-15.00	0.442	0.463	0.420
15.00-16.00	0.458	0.542	0.373
16.00-17.00	0.466	0.512	0.420
17.00-18.00	0.464	0.481	0.447
18.00-19.00	0.449	0.539	0.359
19.00-20.00	0.444	0.482	0.406
20.00-21.00	0.440	0.526	0.353
21.00-22.00	0.466	0.468	0.463
22.00-23.00	0.555	0.576	0.533
23.00-00.00	0.457	0.450	0.464
00.00-01.00	0.389	0.375	0.403
01.00-02.00	0.440	0.429	0.450
02.00-03.00	0.454	0.364	0.427
03.00-04.00	0.455	0.430	0.366
04.00-05.00	0.531	0.412	0.382
05.00-06.00	0.494	0.412	0.372
06.00-07.00	0.534	0.388	0.352
07.00-08.00	0.490	0.387	0.427
08.00-09.00	0.497	0.351	0.380
09.00-10.00	0.516	0.436	0.451
10.00-11.00	0.460	0.502	0.622
11.00-12.00	0.452	0.510	0.461
12.00-13.00	0.532	0.402	0.450
13.00-14.00	0.494	0.398	0.486
ค่าต่ำสุด	0.389	0.351	0.352
ค่าสูงสุด	0.555	0.576	0.622
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (00.00-08.00)	0.473	0.400	0.397
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (08.00-16.00)	0.481	0.451	0.455
ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (16.00-00.00)	0.468	0.504	0.431
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 1 ชม.)	30		
มาตรฐาน ^{1/} (เฉลี่ย 8 ชม.)	9		

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 3.3.1-43 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนฉิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด UTM 47P 655244E, 1524412N

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567		9-10 กุมภาพันธ์ 2567		10-11 กุมภาพันธ์ 2567	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14.00-15.00	S	1.8	SSE	2.7	SW	1.8
15.00-16.00	SE	2.2	SSE	2.2	W	0.9
16.00-17.00	SE	1.8	SSE	2.2	W	1.3
17.00-18.00	SSE	2.2	SE	2.2	WSW	0.9
18.00-19.00	SE	1.8	S	2.2	SW	0.9
19.00-20.00	SE	1.8	SSE	2.2	-	ลมสงบ
20.00-21.00	SSE	1.3	SSE	1.8	-	ลมสงบ
21.00-22.00	SSE	1.3	SSE	1.3	-	ลมสงบ
22.00-23.00	SSE	1.3	SSE	1.8	-	ลมสงบ
23.00-00.00	S	1.3	SSE	1.3	-	ลมสงบ
00.00-01.00	SSE	1.3	SSE	1.3	-	ลมสงบ
01.00-02.00	S	0.9	SSE	1.3	-	ลมสงบ
02.00-03.00	SSE	0.9	SSE	1.8	-	ลมสงบ
03.00-04.00	SSE	0.9	SE	1.3	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	SSE	1.3	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	SSE	0.9	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10.00-11.00	S	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
11.00-12.00	SSE	2.2	S	0.9	-	ลมสงบ
12.00-13.00	SSE	2.7	-	ลมสงบ	NE	0.9
13.00-14.00	SE	2.2	W	1.3	NE	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.3.1-44 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณถนนฉิมพลี 12

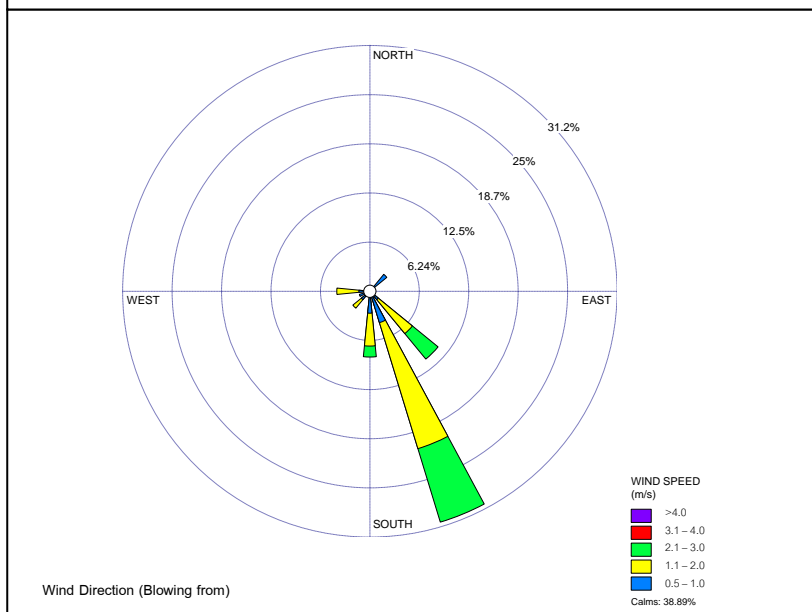
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
ทิศเหนือ (N)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)	2.78	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออก (E)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)	1.39	5.56	4.17	-	-
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE)	4.17	16.67	9.72	-	-
ทิศใต้ (S)	2.78	4.17	1.39	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)	1.39	1.39	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW)	1.39	-	-	-	-
ทิศตะวันตก (W)	1.39	2.78	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)	-	-	-	-	-
ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (NNW)	-	-	-	-	-
ลมสงบ	38.89				

WIND ROSE PLOT

สถานีตรวจวัด : บริเวณถนนฉิมพลี 12

วันที่ตรวจวัด : ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567



รูปที่ 3.3.1-14 ผังลมบริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566 แสดงดังตารางที่ 3.3.1-44 และรูปที่ 3.3.1-15 สามารถสรุปได้ว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 และบริเวณถนนนิมพิล 12 ในช่วงปี พ.ศ. 2565-2566 ส่วนใหญ่มีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้นบริเวณตลาดหลักสี่ ช่วงเดือนต.ค.-พ.ย. 65 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีสภาพภูมิอากาศเมฆมาก ลมสงบ และมีการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียง ซึ่งอาจส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

เมื่อพิจารณาแนวโน้มผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่า ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศมีค่าขึ้น-ลงไม่แน่นอน และมีค่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเทียบกับมาตรฐาน

ตารางที่ 3.3.1-45 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการปรับระบบระบายเสียระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.026-0.041	0.031-0.066	0.090-0.115	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.015-0.027	0.024-0.037	0.042-0.066	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-0.8	0.2-0.5	0.417-1.538	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.009-0.027	0.003-0.039	0.009-0.023	0.17 ^{3/}
บริเวณนิคมรถไฟ กม.11					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.036-0.039	0.042-0.110	0.133-0.149	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.017-0.022	0.026-0.042	0.034-0.040	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.1-1.7	0.2-0.8	0.524-1.646	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.004-0.005	0.003-0.040	0.018-0.031	0.17 ^{3/}
บริเวณวัดเสมียนนารี					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.042-0.052	0.066-0.100	0.082-0.104	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.023-0.027	0.026-0.037	0.025-0.035	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.9-2.8	0.3-0.9	0.430-1.132	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.017-0.056	0.003-0.039	0.009-0.023	0.17 ^{3/}

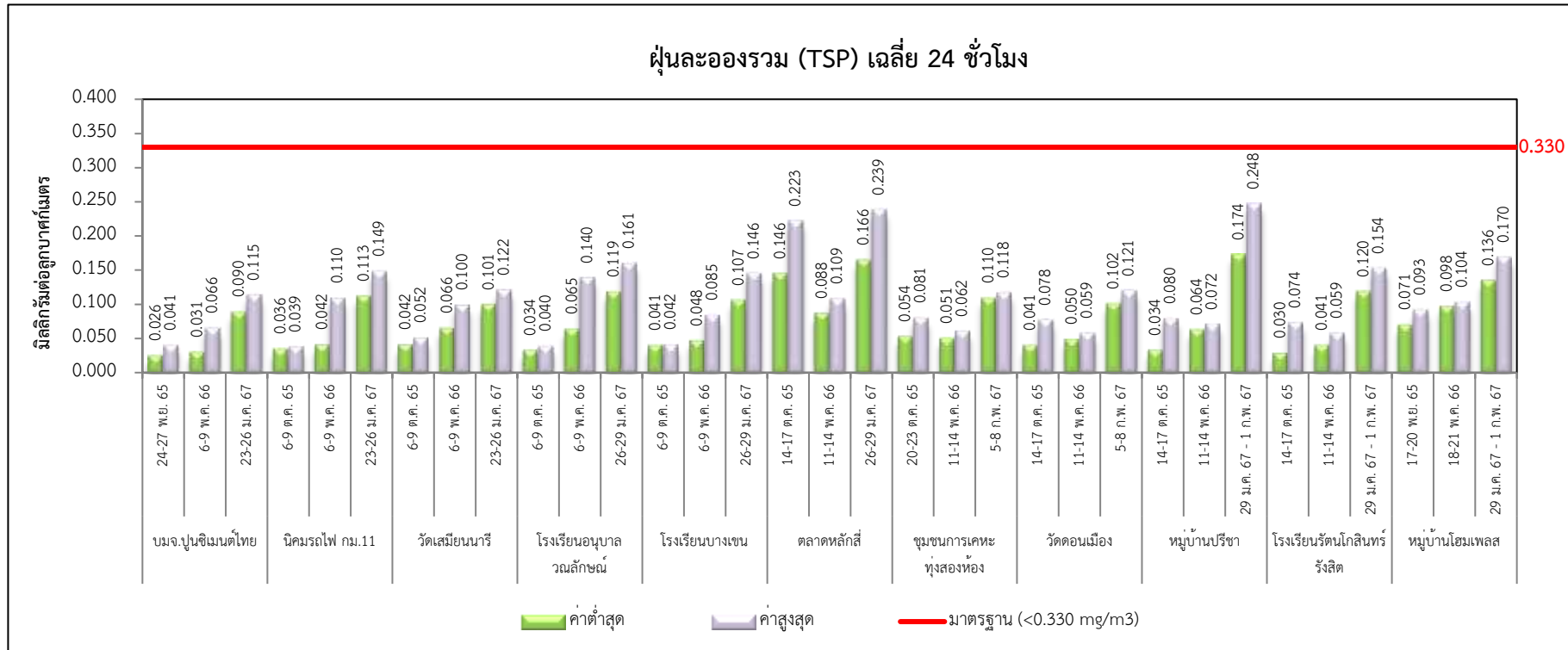
ตารางที่ 3.3.1-45 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.034-0.040	0.065-0.140	0.119-0.161	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.024-0.028	0.021-0.032	0.036-0.058	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-1.0	0.2-0.6	0.101-0.901	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.006-0.037	0.004-0.017	0.012-0.031	0.17 ^{3/}
บริเวณโรงเรียนบางเขน					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.041-0.042	0.048-0.085	0.107-0.146	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.020-0.026	0.038-0.041	0.036-0.058	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.4-1.4	1.0-2.1	0.408-1.417	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.003-0.011	0.003-0.011	0.015-0.025	0.17 ^{3/}
บริเวณตลาดหลักสี่					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.146-0.223	0.088-0.109	0.166-0.239	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.067-0.201	0.036-0.039	0.060-0.086	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.6-1.5	0.1-1.7	0.031-1.688	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.008-0.049	0.004-0.047	0.024-0.032	0.17 ^{3/}
บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.054-0.081	0.051-0.062	0.110-0.118	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.043-0.065	0.033-0.035	0.051-0.068	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.3-1.2	0.5-1.2	0.284-0.871	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.006-0.044	0.003-0.035	0.005-0.043	0.17 ^{3/}
บริเวณวัดดอนเมือง					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.041-0.078	0.050-0.059	0.102-0.121	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.021-0.040	0.024-0.028	0.053-0.062	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.9-3.5	0.2-1.4	0.328-1.026	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.005-0.013	0.005-0.029	0.009-0.031	0.17 ^{3/}
บริเวณหมู่บ้านปรีชา					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.034-0.080	0.064-0.072	0.174-0.248	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.018-0.042	0.031-0.037	0.069-0.084	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-0.6	0.1-0.8	0.312-0.963	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.005-0.027	0.003-0.035	0.007-0.012	0.17 ^{3/}

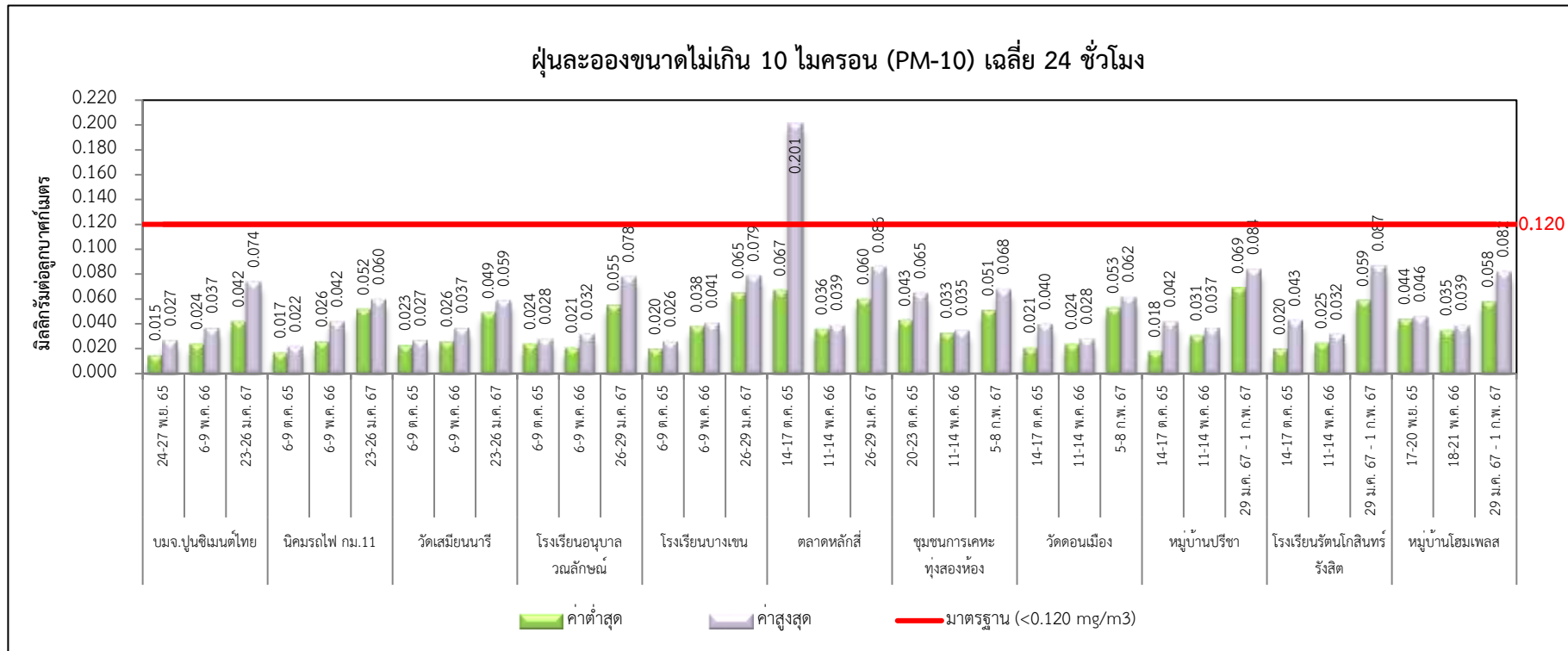
ตารางที่ 3.3.1-45 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			มาตรฐาน
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.030-0.074	0.041-0.059	0.120-0.154	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.020-0.043	0.025-0.032	0.046-0.087	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.2-1.0	0.8-1.5	0.225-0.627	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.012-0.027	0.004-0.023	0.006-0.012	0.17 ^{3/}
บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.071-0.093	0.098-0.104	0.136-0.170	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.044-0.046	0.035-0.039	0.058-0.082	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.6-0.9	0.3-1.1	0.215-0.792	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.006-0.026	0.002-0.020	0.009-0.017	0.17 ^{3/}
บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.043-0.073	0.031-0.040	0.090-0.133	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.027-0.042	0.017-0.021	0.056-0.073	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.3-0.6	0.1-0.6	0.531-0.869	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.012-0.053	0.003-0.021	0.011-0.024	0.17 ^{3/}
บริเวณซอยสิรินธร 2					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.055-0.095	0.078-0.114	0.090-0.139	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.033-0.047	0.019-0.046	0.065-0.084	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.6-1.5	0.2-0.6	0.611-1.220	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.009-0.064	0.005-0.020	0.017-0.024	0.17 ^{3/}
บริเวณถนนฉิมพลี 12					
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.044-0.067	0.060-0.064	0.096-0.123	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.031-0.049	0.031-0.036	0.057-0.073	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.5-1.0	<0.1-0.4	0.351-0.622	30 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.006-0.025	0.001-0.015	0.002-0.007	0.17 ^{3/}

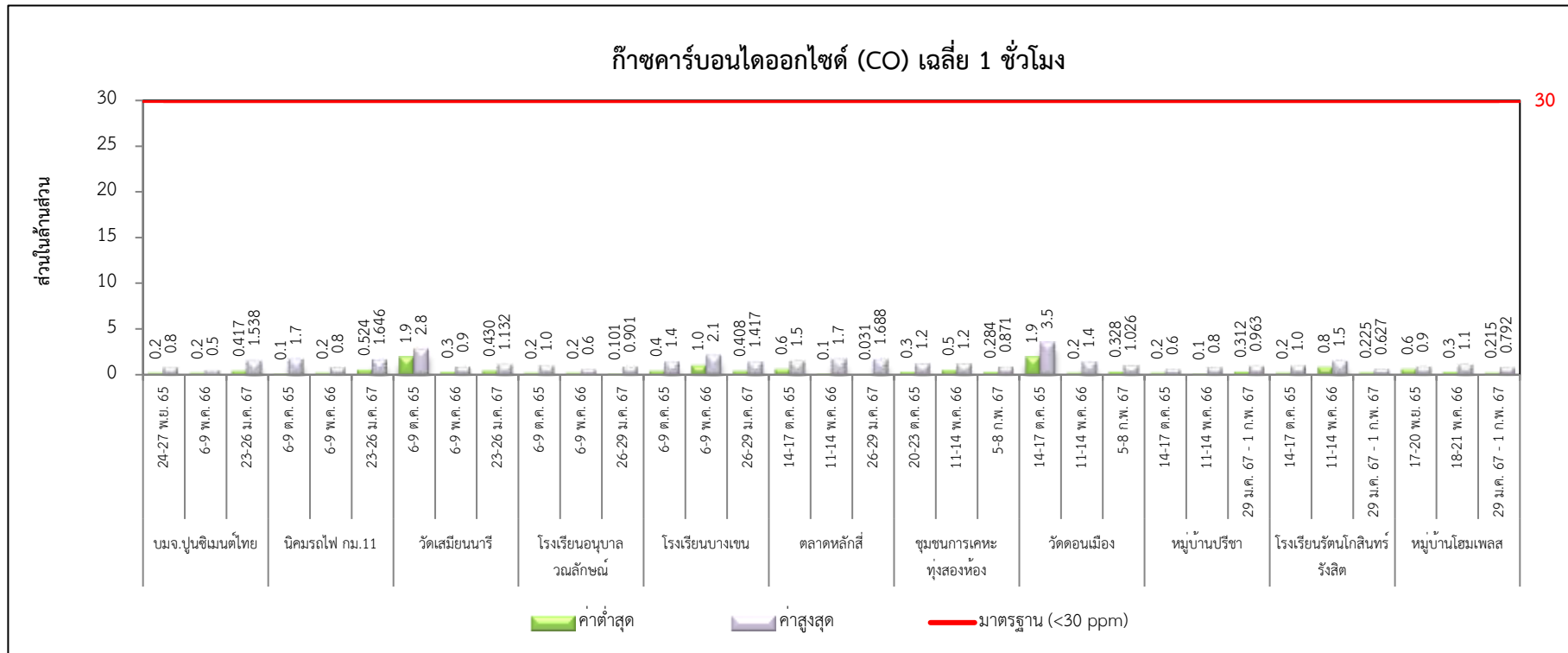
ที่มา :
^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



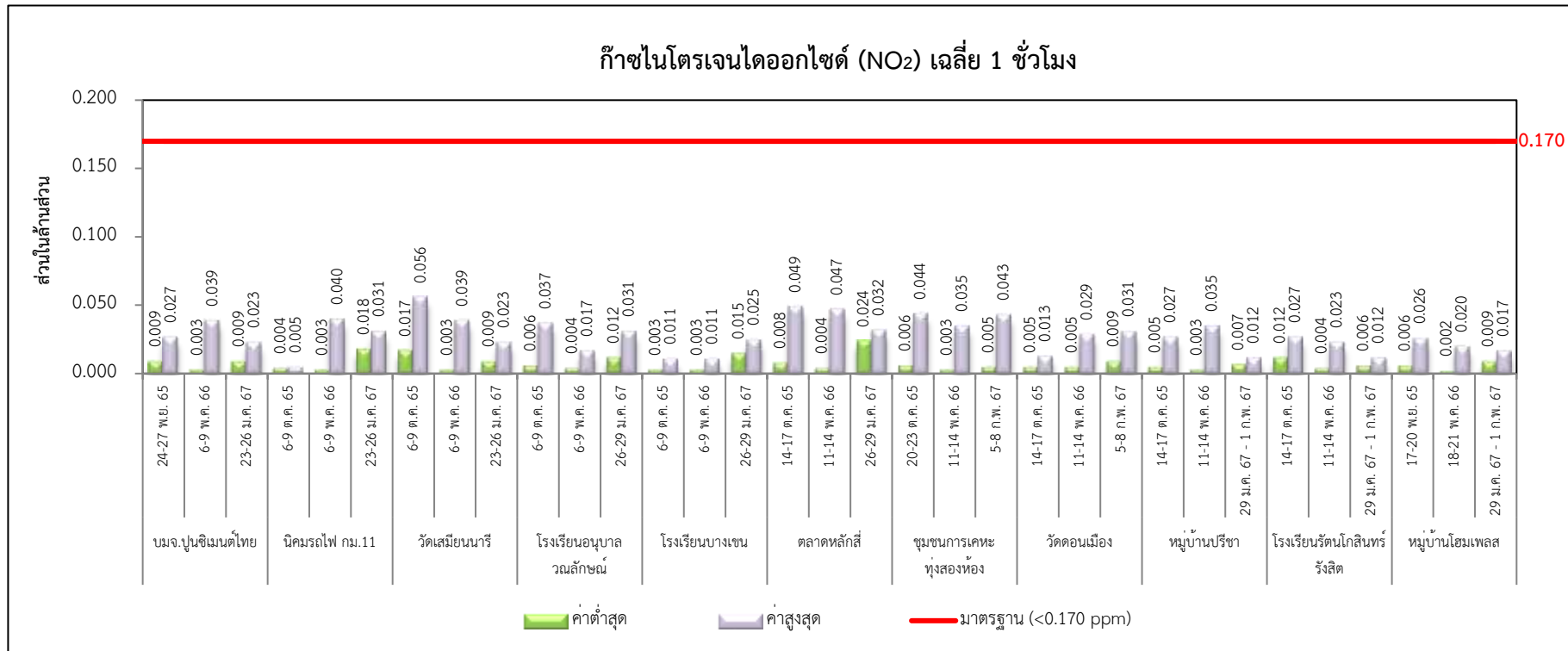
รูปที่ 3.3.1-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567



รูปที่ 3.3.1-15 (ต่อ)



รูปที่ 3.3.1-15 (ต่อ)



รูปที่ 3.3.1-15 (ต่อ)

3.3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง มาตรการกำหนดให้ตรวจวัดจำนวน 11 สถานี ได้แก่ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณโรงเรียนอนุบาลวัดลัทธิภิกขุ บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณตลาดหลักสี่ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส และได้ดำเนินการตรวจวัดเพิ่มเติมจากที่มาตรการกำหนด จำนวน 10 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น บริเวณซอยสิรินธร 2 บริเวณถนนฉิมพลี 12 บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) บริเวณคอนโดมิเนียมปาร์ควิว วิวาวดี บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น บริเวณธนาคาร ธกส บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) และบริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 23 มกราคม - 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้



บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย



บริเวณนิคมรถไฟ กม.11



บริเวณวัดเสมียนนารี



บริเวณโรงเรียนอนุบาลวัดลัทธิภิกขุ

ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



บริเวณโรงเรียนบางเขน



บริเวณตลาดหลักสี่



บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง



บริเวณวัดดอนเมือง



บริเวณหมู่บ้านปรีชา



บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต



บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส



บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาจีน

ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ)



บริเวณซอยสิรินธร 2



บริเวณถนนฉิมพลี 12



บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)



บริเวณคอนโดปาร์คคิว วิวาวดี



บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)



บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น



บริเวณธนาคาร ธกส



บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)

ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ)



บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย
ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ)

(1) บริเวณบมจ. ปูนซิเมนต์ไทย

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณบมจ. ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($Leq\ 1\ hr$) มีค่าอยู่ในช่วง 57.5-67.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24\ hrs.$) มีค่าอยู่ในช่วง 63.5-64.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 68.8-70.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 86.1-94.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 53.3-62.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24\ hrs.$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-1

(2) บริเวณนิคมรถไฟ กม.11

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($Leq\ 1\ hr$) มีค่าอยู่ในช่วง 54.0-66.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24\ hrs.$) มีค่าอยู่ในช่วง 61.8-62.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 67.6-69.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 84.7-91.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 45.1-60.5 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-2

(3) บริเวณวัดเสมียนนารี

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 56.6-82.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 68.7-73.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 73.0-77.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 96.3-98.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 51.4-67.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ เนื่องจากมีกิจกรรมพิธีทางศาสนาของทางวัดเสมียนนารี จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-3

(4) บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉัตร ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 58.6-72.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 59.6-62.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 65.8-68.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 79.0-94.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 57.9-61.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-4

(5) บริเวณโรงเรียนบางเขน

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 61.8-76.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 67.8-68.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 72.6-74.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 80.2-99.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 58.3-68.8 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-5

(6) บริเวณตลาดหลักสี่

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 65.0-74.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 70.4-70.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 75.3-75.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 99.7-102.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 61.2-66.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียง กลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ เนื่องจากมีพื้นที่อยู่ติดริมถนน มีรถสัญจรอยู่ตลอดเวลา จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.3.2-6

(7) บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 56.5-69.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 61.4-64.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 66.3-70.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.4-104.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 52.8-65.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-7

(8) บริเวณวัดดอนเมือง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 45.2-65.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 55.3-57.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 60.3-64.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 85.4-89.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 44.4-55.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-8

(9) บริเวณหมู่บ้านปรีชา

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 56.3-66.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 59.7-61.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 64.7-66.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 80.5-86.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 54.5-59.8 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-9

(10) บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 45.4-62.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 53.4-55.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 58.7-59.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 84.2-87.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 44.2-50.7 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-10

(11) บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 53.1-61.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 55.6-58.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 61.9-64.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 79.7-86.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 48.0-57.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-11

(12) บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 51.2-69.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} -24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 62.1-64.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 68.4-68.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 89.0-90.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 46.7-64.1 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-12

(13) บริเวณซอยสิรินธร 2

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 52.0-76.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} -24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 62.5-71.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 69.1-77.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 79.4-98.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 46.5-64.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-13

(14) บริเวณถนนฉิมพลี 12

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 56.3-73.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} -24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 65.4-66.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 70.6-71.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 88.2-97.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 50.2-64.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-14

(15) บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 50.1-67.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 57.7-63.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 63.5-70.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 89.5-92.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 37.1-59.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-15

(16) บริเวณคอนโดปาร์ควิ ภาวดี

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดปาร์ควิ ภาวดี ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 48.8-65.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 53.1-56.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 58.8-60.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 76.4-90.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 46.1-53.2 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-16

(17) บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 58.8-66.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 60.0-61.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 65.9-68.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 79.0-92.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 57.7-61.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-17

(18) บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 43.6-70.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq-24} hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 54.8-59.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 59.1-61.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 78.8-90.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 42.2-54.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-18

(19) บริเวณธนาคาร ธกส

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณธนาคาร ธกส ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 57.5-71.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq-24} hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 66.2-66.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 70.8-71.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 90.6-93.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 53.7-63.9 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-19

(20) บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 40.8-83.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq-24} hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 70.6-75.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 76.2-77.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 97.4-103.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 39.5-60.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-20

(21) บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในช่วง 54.4-78.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq-24 \text{ hrs.}}$) มีค่าอยู่ในช่วง 64.0-67.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 70.5-75.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 94.9-96.5 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 39.9-56.3 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-21

ตารางที่ 3.3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด : UTM 47P 666374E, 1526509N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	23-24 มกราคม 2567			24-25 มกราคม 2567			25-26 มกราคม 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:32-12:32	64.5	81.5	60.6	64.5	78.6	61.0	66.0	87.9	60.3	
12:32-13:32	64.8	80.9	60.8	65.2	79.4	61.1	65.5	87.2	60.3	
13:32-14:32	64.9	83.9	61.1	65.5	82.1	61.8	65.3	78.6	60.7	
14:32-15:32	65.9	81.8	61.9	64.9	79.5	61.3	65.6	80.4	61.8	
15:32-16:32	66.5	78.0	62.3	65.8	78.3	61.8	65.7	79.9	61.2	
16:32-17:32	65.6	86.6	61.7	65.7	81.1	62.1	65.2	78.9	60.8	
17:32-18:32	65.3	79.5	61.0	64.5	81.1	60.1	65.2	79.6	60.5	
18:32-19:32	64.5	82.3	58.6	64.4	81.0	59.0	64.9	80.6	59.8	
19:32-20:32	64.0	84.8	58.1	65.2	81.9	59.2	65.0	83.0	58.9	
20:32-21:32	61.4	79.1	57.4	62.5	80.5	58.1	62.5	75.8	58.3	
21:32-22:32	62.8	83.8	56.4	64.3	86.1	57.0	63.9	85.2	57.3	
22:32-23:32	61.6	77.2	55.6	59.8	77.2	55.5	60.8	82.1	56.1	
23:32-00:32	59.2	81.4	54.9	60.2	85.8	54.1	60.6	78.0	54.6	
00:32-01:32	59.4	80.5	54.1	57.5	76.6	53.3	57.6	75.2	53.5	
01:32-02:32	57.5	70.0	54.3	58.9	82.3	53.8	62.1	89.1	53.6	
02:32-03:32	60.7	76.1	56.1	59.8	76.1	55.0	60.1	76.1	55.0	
03:32-04:32	65.9	75.3	59.5	65.6	76.8	59.0	64.1	76.0	59.0	
04:32-05:32	64.7	94.9	59.7	63.4	75.8	59.6	64.6	82.9	59.4	
05:32-06:32	60.7	66.8	60.0	65.8	80.9	61.5	65.3	79.7	60.9	
06:32-07:32	60.8	67.8	60.2	66.9	83.9	62.8	67.0	81.9	62.9	
07:32-08:32	60.8	67.7	59.9	66.3	82.9	62.0	65.8	81.8	62.2	
08:32-09:32	60.9	72.4	59.9	64.5	79.2	60.9	65.4	85.9	61.2	
09:32-10:32	61.2	77.5	59.4	65.4	83.8	60.5	64.1	78.1	61.3	
10:32-11:32	65.4	80.5	62.0	65.0	80.5	61.5	62.1	68.2	61.3	
Leq-24 hr	63.5	-	-	64.4	-	-	64.4	-	-	70
Ldn	68.8	-	-	69.9	-	-	70.0	-	-	-
L90	-	-	54.1-62.3	-	-	53.3-62.8	-	-	53.5-62.9	-
Lmax	-	94.9	-	-	86.1	-	-	89.1	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณนิคมรถไฟ กม.11
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด : UTM 47P 667320E, 1528790N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	23-24 มกราคม 2567			24-25 มกราคม 2567			25-26 มกราคม 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
10:43-11:43	63.9	83.6	57.3	61.6	77.1	57.3	61.7	75.2	56.2	
11:43-12:43	61.7	84.7	56.7	63.9	84.2	57.3	62.0	83.3	56.4	
12:43-13:43	61.0	78.6	56.2	61.2	79.8	56.6	62.3	85.2	56.3	
13:43-14:43	64.1	83.1	57.0	62.5	82.8	57.1	62.6	80.2	56.7	
14:43-15:43	64.0	84.2	56.4	63.0	77.3	56.8	61.7	80.3	56.1	
15:43-16:43	61.6	78.4	57.3	63.0	86.6	58.0	62.0	75.7	57.1	
16:43-17:43	61.3	72.6	57.4	62.4	75.2	57.7	61.7	72.2	58.0	
17:43-18:43	62.1	79.6	57.3	62.0	79.6	57.0	62.2	80.2	57.7	
18:43-19:43	62.1	80.1	57.0	61.6	80.1	56.5	63.2	79.1	57.7	
19:43-20:43	61.9	80.4	56.8	61.8	76.0	57.2	63.1	82.5	57.8	
20:43-21:43	61.9	80.6	55.7	65.2	91.4	56.4	60.7	74.2	55.8	
21:43-22:43	60.7	78.6	54.3	62.3	85.6	55.2	60.6	75.6	54.6	
22:43-23:43	59.1	77.5	50.5	60.3	78.1	51.8	60.1	80.5	51.1	
23:43-00:43	58.6	73.8	47.1	61.4	76.7	52.7	58.0	79.5	47.9	
00:43-01:43	56.0	79.1	45.2	61.7	79.4	60.5	59.5	78.9	45.9	
01:43-02:43	54.0	73.7	45.1	61.6	74.3	60.2	57.1	81.1	46.2	
02:43-03:43	56.3	76.8	49.4	61.3	80.1	59.4	58.7	75.9	46.7	
03:43-04:43	59.6	77.9	50.5	59.7	75.5	49.6	62.1	80.0	59.5	
04:43-05:43	62.5	83.7	53.9	64.2	78.6	58.6	64.0	82.7	59.8	
05:43-06:43	64.1	84.7	56.8	66.0	85.4	56.3	63.8	79.2	55.9	
06:43-07:43	65.1	82.3	58.4	63.1	83.9	57.7	63.6	79.2	58.1	
07:43-08:43	62.9	76.7	58.7	62.0	79.7	58.1	62.5	77.0	58.2	
08:43-09:43	61.3	73.9	57.2	62.2	79.7	57.0	61.4	78.0	57.0	
09:43-10:43	62.8	80.1	57.2	61.9	80.6	56.2	62.1	78.8	58.8	
Leq-24 hr	61.9	-	-	62.6	-	-	61.8	-	-	70
Ldn	67.6	-	-	69.0	-	-	68.0	-	-	-
L90	-	-	45.1-58.7	-	-	49.6-60.5	-	-	45.9-59.8	-
Lmax	-	84.7	-	-	91.4	-	-	85.2	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสมียนนารี
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567

พิกัด : UTM 47P 668210E, 1530578N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	23-24 มกราคม 2567			24-25 มกราคม 2567			25-26 มกราคม 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:50-12:50	82.3	93.2	67.7	71.6	96.3	66.4	70.5	86.0	66.4	
12:50-13:50	81.7	91.6	66.7	70.0	86.7	65.9	70.7	91.6	65.9	
13:50-14:50	69.9	84.4	66.1	70.7	92.5	66.3	70.7	88.8	66.3	
14:50-15:50	70.5	88.4	66.6	70.2	83.6	66.7	70.6	84.2	66.9	
15:50-16:50	71.1	93.1	67.0	71.9	95.2	67.2	71.6	89.4	67.5	
16:50-17:50	70.7	85.7	66.8	71.1	87.8	67.0	71.4	87.4	67.4	
17:50-18:50	69.7	85.3	65.4	71.1	92.6	66.0	69.9	81.3	66.0	
18:50-19:50	68.8	88.0	64.9	70.4	85.9	65.6	68.9	82.8	64.7	
19:50-20:50	69.2	86.2	65.5	69.7	84.4	65.8	68.7	85.1	65.1	
20:50-21:50	68.8	85.0	63.2	69.4	88.1	64.7	68.5	84.8	64.2	
21:50-22:50	67.6	88.6	61.0	68.1	84.8	63.4	67.0	80.6	62.7	
22:50-23:50	66.7	86.2	58.4	67.9	86.4	60.1	66.4	88.7	59.5	
23:50-00:50	63.6	84.5	55.4	65.3	93.6	55.4	67.5	90.1	57.8	
00:50-01:50	63.6	89.8	52.6	66.2	92.7	53.1	68.1	91.7	53.6	
01:50-02:50	63.9	83.4	51.6	67.5	93.7	52.0	61.5	84.3	51.9	
02:50-03:50	68.5	88.2	53.6	66.4	93.7	52.2	67.0	96.8	52.4	
03:50-04:50	71.7	85.1	58.6	64.9	83.6	55.8	65.9	84.5	56.6	
04:50-05:50	76.0	86.6	64.1	67.2	82.1	61.1	68.4	92.2	62.1	
05:50-06:50	69.5	83.3	65.8	60.4	80.9	51.4	69.8	85.6	65.7	
06:50-07:50	71.4	83.8	66.8	56.6	69.9	52.6	71.3	92.4	66.8	
07:50-08:50	72.2	86.4	67.3	57.2	73.9	53.6	72.3	89.1	67.9	
08:50-09:50	70.8	91.0	65.0	57.9	73.8	54.8	71.6	89.2	67.2	
09:50-10:50	72.5	98.6	65.1	67.2	82.1	54.3	69.8	84.7	55.6	
10:50-11:50	70.7	90.6	66.2	71.0	92.4	66.6	58.8	75.8	55.2	
Leq-24 hr	73.7	-	-	68.7	-	-	69.4	-	-	70
Ldn	77.7	-	-	73.0	-	-	74.8	-	-	-
L90	-	-	51.6-67.7	-	-	51.4-67.2	-	-	51.9-67.9	-
Lmax	-	98.6	-	-	96.3	-	-	96.8	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด : UTM 47P 669010E, 1532120N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	26-27 มกราคม 2567			27-28 มกราคม 2567			28-29 มกราคม 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
15:30-16:30	60.4	66.9	59.9	60.4	71.0	59.9	59.0	72.6	58.0	
16:30-17:30	61.4	75.3	60.1	60.9	74.1	60.1	59.3	71.8	58.3	
17:30-18:30	61.9	68.3	60.3	61.9	73.8	60.3	60.3	66.4	58.9	
18:30-19:30	61.0	68.1	60.1	60.8	79.0	60.0	59.3	67.2	58.7	
19:30-20:30	60.8	77.1	59.8	60.3	69.7	59.4	59.2	71.6	58.5	
20:30-21:30	60.3	66.0	59.9	59.4	65.4	59.0	58.9	63.2	58.4	
21:30-22:30	61.1	64.2	60.4	59.3	63.7	58.9	58.8	65.0	58.4	
22:30-23:30	60.9	71.5	60.3	59.3	62.7	58.9	59.0	67.3	58.5	
23:30-00:30	60.2	63.9	59.8	59.5	76.8	58.8	58.9	61.3	58.5	
00:30-01:30	64.3	92.3	59.9	59.1	62.7	58.6	58.8	66.4	58.3	
01:30-02:30	65.0	87.5	61.2	59.1	61.8	58.7	58.9	62.0	58.4	
02:30-03:30	61.1	63.5	60.5	59.0	63.0	58.6	58.7	68.4	58.2	
03:30-04:30	61.6	63.4	60.9	58.9	60.7	58.5	58.9	62.4	58.4	
04:30-05:30	62.0	68.3	61.4	59.2	65.7	58.8	59.2	62.5	58.5	
05:30-06:30	62.0	66.2	61.4	59.4	65.1	58.8	59.1	65.9	58.5	
06:30-07:30	62.1	75.2	61.2	60.0	75.2	58.8	59.2	65.3	58.5	
07:30-08:30	61.9	70.5	61.0	59.5	71.7	58.6	59.3	68.5	58.3	
08:30-09:30	61.5	69.8	60.8	59.0	63.7	58.4	58.9	64.8	58.2	
09:30-10:30	61.0	68.0	60.4	58.6	62.9	58.0	72.7	94.2	58.3	
10:30-11:30	60.9	68.2	60.2	58.7	65.7	58.1	60.7	66.7	60.1	
11:30-12:30	60.6	64.6	60.0	58.7	67.2	58.0	61.5	75.0	60.3	
12:30-13:30	60.6	71.8	59.8	58.9	74.9	57.9	62.1	68.2	60.5	
13:30-14:30	60.4	64.3	59.8	58.6	66.1	57.9	61.5	76.6	60.2	
14:30-15:30	60.3	66.5	59.8	58.8	71.7	57.9	60.5	70.5	60.0	
Leq-24 hr	61.6	-	-	59.6	-	-	62.2	-	-	70
Ldn	68.6	-	-	65.8	-	-	66.4	-	-	-
L90	-	-	59.8-61.4	-	-	57.9-60.3	-	-	58.0-60.5	-
Lmax	-	92.3	-	-	79.0	-	-	94.2	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบางเขน
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด : UTM 47P 669426E, 1532891N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	26-27 มกราคม 2567			27-28 มกราคม 2567			28-29 มกราคม 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:00-13:00	68.1	71.6	67.7	68.7	82.9	64.2	68.4	84.5	63.2	
13:00-14:00	67.9	69.5	67.5	73.6	99.1	64.1	68.9	86.0	62.9	
14:00-15:00	67.8	77.8	67.2	72.5	89.8	64.0	68.3	82.7	63.2	
15:00-16:00	67.4	74.7	66.7	68.9	81.9	64.1	67.1	83.6	62.7	
16:00-17:00	66.1	74.8	65.4	69.2	89.1	65.0	67.8	85.1	63.6	
17:00-18:00	67.2	78.9	65.7	70.7	93.8	65.1	68.8	85.4	63.7	
18:00-19:00	68.1	77.8	66.4	69.3	86.9	64.4	68.1	85.4	62.9	
19:00-20:00	67.1	74.8	66.5	69.0	88.1	63.8	68.3	84.9	62.5	
20:00-21:00	66.8	70.0	66.3	68.9	86.6	63.7	67.8	85.8	62.7	
21:00-22:00	66.5	68.1	66.1	69.1	92.6	62.3	67.1	84.8	62.3	
22:00-23:00	66.3	68.3	65.9	65.9	86.6	61.6	66.9	86.5	61.7	
23:00-00:00	67.1	69.8	66.2	65.1	87.7	61.0	65.1	86.4	61.1	
00:00-01:00	68.1	70.2	67.3	64.2	80.1	60.1	63.6	81.1	60.0	
01:00-02:00	68.3	70.2	67.4	62.8	80.4	58.7	62.1	74.3	59.0	
02:00-03:00	68.3	71.8	67.3	62.2	80.0	58.7	61.8	80.4	58.3	
03:00-04:00	68.3	70.6	67.1	63.2	83.8	59.1	64.2	82.9	59.2	
04:00-05:00	68.2	70.5	66.9	66.2	85.2	59.7	66.2	85.9	60.7	
05:00-06:00	67.7	69.9	66.6	65.2	78.6	61.2	68.2	89.6	62.3	
06:00-07:00	68.0	70.2	67.2	67.6	85.3	62.6	69.2	84.6	63.8	
07:00-08:00	68.0	80.2	67.2	68.9	86.6	63.9	76.6	89.6	66.9	
08:00-09:00	67.6	70.0	66.9	68.1	88.9	63.8	73.1	87.4	66.1	
09:00-10:00	67.7	71.7	67.0	69.0	84.7	63.9	69.6	86.6	64.9	
10:00-11:00	68.8	75.5	67.4	69.3	85.8	63.2	67.4	79.6	66.4	
11:00-12:00	69.5	74.8	68.8	68.7	86.2	63.4	67.9	87.4	66.5	
Leq-24 hr	67.8	-	-	68.6	-	-	68.9	-	-	70
Ldn	74.2	-	-	72.6	-	-	73.2	-	-	-
L90	-	-	65.4-68.8	-	-	58.7-65.1	-	-	58.3-66.9	-
Lmax	-	80.2	-	-	99.1	-	-	89.6	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณตลาดหลักสี่
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567

พิกัด : UTM 47P 670730E, 1535419N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	26-27 มกราคม 2567			27-28 มกราคม 2567			28-29 มกราคม 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
14:18-15:18	71.1	89.5	66.1	70.5	86.6	65.6	71.8	95.7	66.3	
15:18-16:18	71.7	94.6	65.9	72.8	101.6	65.7	71.1	90.9	66.3	
16:18-17:18	73.2	94.3	66.6	71.1	90.9	66.1	71.4	93.0	66.0	
17:18-18:18	72.3	89.9	66.6	71.8	92.9	66.4	72.2	98.1	66.2	
18:18-19:18	72.1	91.1	66.4	73.6	101.9	66.1	71.2	93.1	65.8	
19:18-20:18	71.3	91.7	65.9	71.0	92.5	65.6	70.7	87.2	65.5	
20:18-21:18	70.8	93.1	65.1	70.1	89.1	65.2	72.8	100.3	65.1	
21:18-22:18	70.4	86.3	65.0	69.6	89.6	64.5	69.2	84.6	64.4	
22:18-23:18	69.6	87.4	64.5	69.4	87.8	64.4	68.9	82.5	64.6	
23:18-00:18	68.7	79.6	64.2	70.0	92.6	63.9	67.7	87.1	63.8	
00:18-01:18	67.5	86.2	63.4	67.7	90.1	63.0	66.2	86.6	62.8	
01:18-02:18	67.1	85.1	62.6	66.0	79.6	62.4	65.0	79.3	61.7	
02:18-03:18	67.9	90.8	62.5	65.7	83.5	61.9	65.1	86.5	61.2	
03:18-04:18	65.7	78.3	62.5	67.7	89.4	62.6	66.6	86.8	62.0	
04:18-05:18	68.2	88.7	64.0	67.0	80.4	63.6	67.8	84.3	63.8	
05:18-06:18	69.3	89.2	64.7	69.1	87.3	64.9	69.4	86.7	64.9	
06:18-07:18	70.7	85.1	66.0	69.9	84.9	65.6	71.7	87.1	65.8	
07:18-08:18	71.8	91.1	66.9	70.9	89.4	66.3	73.5	96.7	66.5	
08:18-09:18	71.1	85.7	66.5	71.8	97.1	66.7	74.3	102.0	66.1	
09:18-10:18	71.0	90.7	66.5	72.7	100.1	66.3	71.2	89.8	66.3	
10:18-11:18	70.8	87.3	66.2	70.5	84.3	66.4	70.8	86.7	66.4	
11:18-12:18	70.9	86.2	66.1	70.3	82.9	66.2	71.4	85.6	66.5	
12:18-13:18	70.2	82.2	65.7	70.3	84.8	66.1	71.2	89.4	66.3	
13:18-14:18	72.0	99.7	65.2	70.4	88.2	65.9	74.1	100.6	66.4	
Leq-24 hr	70.6	-	-	70.4	-	-	70.9	-	-	70
Ldn	75.5	-	-	75.3	-	-	75.3	-	-	-
L90	-	-	62.5-66.9	-	-	61.9-66.7	-	-	61.2-66.5	-
Lmax	-	99.7	-	-	101.9	-	-	102.0	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-7 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 671709E, 1537178N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567			6-7 กุมภาพันธ์ 2567			7-8 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
10:45-11:45	69.8	104.3	62.0	62.0	82.6	58.3	60.9	63.6	60.5	
11:45-12:45	63.8	79.7	63.3	61.1	76.4	58.4	61.0	69.4	60.5	
12:45-13:45	64.0	66.5	63.8	62.7	84.4	58.1	61.0	70.2	60.6	
13:45-14:45	64.2	71.6	63.6	63.1	84.1	58.2	61.7	72.3	60.9	
14:45-15:45	64.6	68.6	64.3	61.8	81.3	58.4	63.3	79.9	62.5	
15:45-16:45	64.5	65.9	64.1	61.1	74.5	57.9	65.1	74.9	63.6	
16:45-17:45	64.3	65.9	64.0	64.3	84.1	58.1	64.0	71.7	63.6	
17:45-18:45	64.4	66.4	64.1	62.5	80.2	58.4	63.8	64.7	63.6	
18:45-19:45	64.7	68.2	64.3	63.3	81.8	57.9	63.7	64.6	63.2	
19:45-20:45	64.9	72.7	64.6	63.5	82.5	57.6	61.9	62.8	61.6	
20:45-21:45	65.8	72.5	65.0	62.7	82.8	56.4	62.2	63.8	61.9	
21:45-22:45	64.8	70.0	64.2	61.0	78.7	55.2	62.0	70.4	61.7	
22:45-23:45	64.3	65.1	64.1	60.0	82.9	54.7	61.7	63.0	61.5	
23:45-00:45	64.2	65.1	64.0	57.6	71.6	54.2	61.9	64.7	61.6	
00:45-01:45	63.8	65.2	61.9	56.8	70.2	53.6	65.0	75.5	62.2	
01:45-02:45	62.2	64.6	61.9	56.5	73.5	52.8	67.2	75.1	64.0	
02:45-03:45	62.2	64.0	61.9	57.8	77.1	53.6	63.7	73.6	62.7	
03:45-04:45	62.8	67.2	61.9	60.5	63.8	60.1	62.6	70.1	61.8	
04:45-05:45	63.0	64.2	62.8	60.6	77.6	59.9	61.8	69.1	61.3	
05:45-06:45	64.0	72.5	63.0	60.8	66.7	60.4	62.8	85.6	60.5	
06:45-07:45	65.4	73.3	63.8	60.7	68.6	60.2	65.6	85.8	61.9	
07:45-08:45	63.2	72.6	62.6	60.4	67.7	60.0	62.1	67.7	61.6	
08:45-09:45	62.6	70.7	62.3	61.1	77.1	60.5	62.5	78.1	61.8	
09:45-10:45	61.6	66.2	60.9	61.0	66.6	60.5	62.4	64.9	62.1	
Leq-24 hr	64.5	-	-	61.4	-	-	63.2	-	-	70
Ldn	70.3	-	-	66.3	-	-	70.3	-	-	-
L90	-	-	60.9-65.0	-	-	52.8-60.5	-	-	60.5-64.0	-
Lmax	-	104.3	-	-	84.4	-	-	85.8	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดดอนเมือง
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 672923E, 1539736N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567			6-7 กุมภาพันธ์ 2567			7-8 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:53-10:53	57.8	75.7	53.5	55.1	75.5	52.2	55.7	71.9	53.8	
10:53-11:53	59.4	74.8	53.6	55.8	69.2	52.6	57.8	75.6	53.1	
11:53-12:53	57.9	75.4	53.2	58.5	89.3	52.9	54.9	72.9	51.0	
12:53-13:53	56.7	74.1	52.8	58.2	75.6	52.2	56.6	77.7	51.1	
13:53-14:53	57.6	83.8	52.8	57.0	80.3	52.7	58.5	81.7	53.6	
14:53-15:53	57.1	69.9	53.0	57.6	76.5	52.4	58.1	79.1	53.0	
15:53-16:53	59.2	87.4	50.0	59.9	84.6	48.7	61.3	85.2	50.4	
16:53-17:53	61.1	84.8	48.2	52.2	72.5	47.6	52.7	77.9	49.0	
17:53-18:53	51.9	69.3	47.9	52.5	73.1	47.9	52.1	72.0	48.5	
18:53-19:53	51.6	69.8	47.2	53.0	81.0	47.8	53.5	80.2	47.6	
19:53-20:53	53.6	77.8	47.3	53.1	77.1	47.6	52.0	72.1	47.2	
20:53-21:53	49.8	64.5	47.0	49.2	65.9	46.7	51.5	70.6	47.0	
21:53-22:53	55.5	74.3	46.2	48.6	64.9	46.0	49.1	67.6	46.2	
22:53-23:53	50.1	69.1	45.1	47.6	58.5	45.3	48.0	65.5	45.5	
23:53-00:53	46.6	57.6	44.4	46.7	58.5	44.9	49.2	58.6	45.0	
00:53-01:53	47.2	60.2	45.1	46.7	66.4	44.7	48.1	58.0	44.5	
01:53-02:53	48.6	64.4	45.1	46.6	56.7	44.9	48.0	57.5	45.2	
02:53-03:53	51.0	72.1	46.2	50.5	71.2	45.8	52.1	71.0	45.5	
03:53-04:53	54.3	73.0	47.3	54.4	83.9	47.1	59.2	85.4	47.1	
04:53-05:53	58.0	82.3	52.3	55.8	79.3	48.0	56.5	79.2	51.5	
05:53-06:53	65.7	85.0	54.3	57.1	77.5	51.9	57.9	78.9	53.4	
06:53-07:53	59.6	79.7	53.5	56.7	71.0	52.6	60.4	82.4	54.1	
07:53-08:53	57.1	78.6	52.7	58.2	82.0	52.5	58.8	80.7	54.1	
08:53-09:53	58.1	79.1	52.3	56.1	73.4	53.3	45.2	72.2	55.9	
Leq-24 hr	57.6	-	-	55.3	-	-	56.0	-	-	70
Ldn	64.5	-	-	60.3	-	-	62.3	-	-	-
L90	-	-	44.4-54.3	-	-	44.7-53.3	-	-	44.5-55.9	-
Lmax	-	87.4	-	-	89.3	-	-	85.4	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปรีชา
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2567 – 1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 673430E, 1544719N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	29-30 มกราคม 2567			30-31 มกราคม 2567			31 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:33-12:33	61.2	86.6	55.2	60.5	77.0	58.0	60.8	73.1	58.5	
12:33-13:33	59.9	73.3	57.8	64.2	78.7	58.8	60.7	76.2	58.5	
13:33-14:33	60.5	79.3	57.8	62.8	76.3	58.0	62.0	80.4	59.1	
14:33-15:33	60.1	75.0	58.1	61.1	76.1	58.1	61.1	80.5	58.6	
15:33-16:33	60.3	72.2	58.3	60.8	75.4	58.2	61.2	77.1	59.0	
16:33-17:33	60.4	74.4	58.4	60.6	72.4	58.2	61.2	72.4	58.8	
17:33-18:33	60.4	73.3	58.2	60.8	73.9	58.3	61.0	76.8	58.9	
18:33-19:33	61.4	79.2	58.3	60.7	75.2	58.0	60.9	75.9	58.7	
19:33-20:33	60.3	78.1	57.7	60.8	76.2	57.9	61.3	75.9	58.7	
20:33-21:33	60.7	77.1	57.6	60.3	71.8	58.0	60.2	76.1	58.5	
21:33-22:33	59.2	81.0	56.3	60.2	77.1	57.1	60.7	79.5	58.0	
22:33-23:33	58.9	77.6	56.0	59.5	75.2	56.9	59.9	76.5	57.9	
23:33-00:33	57.1	70.2	55.3	58.2	72.8	56.1	59.6	74.4	57.8	
00:33-01:33	56.9	74.2	55.2	58.5	72.5	56.2	59.4	74.3	57.8	
01:33-02:33	57.3	74.9	54.8	58.7	75.2	56.2	59.1	75.5	57.4	
02:33-03:33	56.3	73.7	54.8	57.7	74.2	56.1	59.2	74.2	57.7	
03:33-04:33	56.6	72.6	54.5	58.0	75.0	55.9	58.9	67.2	57.0	
04:33-05:33	57.9	74.5	54.7	58.7	76.3	56.2	59.7	71.5	57.7	
05:33-06:33	57.7	69.3	55.6	58.9	75.4	56.4	60.0	72.7	57.9	
06:33-07:33	60.0	79.0	57.4	61.7	80.7	58.3	61.6	79.3	59.1	
07:33-08:33	60.9	80.2	58.1	60.7	77.5	58.1	61.4	74.0	59.8	
08:33-09:33	60.7	73.0	58.6	62.2	77.4	58.3	61.2	72.5	59.4	
09:33-10:33	60.9	84.6	57.6	66.5	82.8	58.0	60.8	74.0	56.5	
10:33-11:33	60.1	77.6	56.2	61.4	79.5	58.3	60.5	75.9	58.1	
Leq-24 hr	59.7	-	-	61.1	-	-	60.6	-	-	70
Ldn	64.7	-	-	66.0	-	-	66.4	-	-	-
L90	-	-	54.5-58.6	-	-	55.9-58.8	-	-	56.5-59.8	-
Lmax	-	86.6	-	-	82.8	-	-	80.5	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2567 – 1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 673322E, 1547269N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	29-30 มกราคม 2567			30-31 มกราคม 2567			31 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:31-14:31	53.8	74.3	46.2	52.3	70.6	47.5	51.8	79.5	46.2	
14:31-15:31	52.8	74.1	46.4	53.3	70.0	47.7	57.3	86.0	47.0	
15:31-16:31	52.9	70.5	47.2	57.3	77.7	48.7	62.5	87.4	48.2	
16:31-17:31	59.4	84.2	48.4	55.6	70.8	49.0	57.3	79.5	49.3	
17:31-18:31	53.2	68.2	47.1	57.1	76.3	48.0	55.6	84.3	48.1	
18:31-19:31	54.5	83.5	46.2	53.0	81.4	47.8	54.8	80.5	47.2	
19:31-20:31	50.1	68.5	45.7	50.4	66.4	47.2	50.6	66.5	46.7	
20:31-21:31	50.6	68.6	45.5	50.5	70.0	47.2	50.1	68.0	47.0	
21:31-22:31	51.4	79.6	45.2	51.2	74.6	47.2	51.3	69.3	47.5	
22:31-23:31	50.4	68.8	44.8	48.9	65.9	47.0	51.1	70.4	47.5	
23:31-00:31	52.5	71.4	44.5	50.0	67.5	47.1	54.4	76.3	46.5	
00:31-01:31	50.4	69.7	44.5	53.8	68.5	47.2	50.2	61.2	46.9	
01:31-02:31	45.4	52.5	44.2	53.6	70.7	47.8	51.6	70.3	49.6	
02:31-03:31	47.8	71.2	44.2	53.6	69.3	48.9	48.3	67.8	45.4	
03:31-04:31	48.2	63.8	45.2	52.3	71.9	49.2	50.3	73.5	46.0	
04:31-05:31	49.9	68.6	46.0	52.0	68.4	49.8	49.8	66.3	47.2	
05:31-06:31	55.1	78.6	48.6	54.2	71.6	50.7	53.4	71.2	48.7	
06:31-07:31	56.4	71.8	49.0	56.0	84.4	50.1	54.5	70.4	48.6	
07:31-08:31	57.1	84.1	48.4	55.7	81.0	49.6	57.6	80.7	48.2	
08:31-09:31	54.9	82.8	47.6	53.3	74.7	47.9	55.6	78.0	47.2	
09:31-10:31	52.3	69.6	47.2	52.6	70.0	47.2	53.7	72.3	47.0	
10:31-11:31	51.6	68.9	46.4	51.5	72.3	46.1	55.4	77.2	46.6	
11:31-12:31	52.5	73.1	47.0	50.5	69.4	46.1	56.4	75.4	47.6	
12:31-13:31	52.0	68.2	47.2	52.7	73.4	46.1	58.4	82.2	48.0	
Leq-24 hr	53.4	-	-	53.5	-	-	55.3	-	-	70
Ldn	58.7	-	-	59.7	-	-	59.4	-	-	-
L90	-	-	44.2-49.0	-	-	46.1-50.7	-	-	45.4-49.6	-
Lmax	-	84.2	-	-	84.4	-	-	87.4	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2567 – 1 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 672991E, 1547420N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	29-30 มกราคม 2567			30-31 มกราคม 2567			31 มกราคม – 1 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:33-13:33	56.5	79.7	48.0	55.5	74.3	50.9	54.1	66.1	50.7	
13:33-14:33	57.6	78.2	52.8	56.7	76.0	52.1	55.3	76.5	51.0	
14:33-15:33	58.3	74.8	56.3	56.3	72.6	52.0	56.2	75.1	50.9	
15:33-16:33	57.5	71.2	56.1	53.9	66.4	51.6	55.3	75.7	51.2	
16:33-17:33	57.9	73.2	56.2	55.8	75.2	51.8	56.9	76.4	51.6	
17:33-18:33	57.7	73.8	56.1	57.4	79.4	51.9	56.2	74.2	51.6	
18:33-19:33	57.8	78.4	56.1	55.2	75.8	50.8	55.8	76.6	51.0	
19:33-20:33	56.8	69.8	56.0	54.9	80.5	50.9	56.4	83.5	51.0	
20:33-21:33	59.3	74.8	56.4	57.3	86.1	50.8	55.9	76.2	51.0	
21:33-22:33	58.9	73.9	56.8	54.2	74.3	50.8	55.4	77.0	51.1	
22:33-23:33	59.7	76.1	57.7	56.7	82.7	51.1	55.4	83.7	51.7	
23:33-00:33	60.5	69.5	57.9	53.1	63.7	51.2	54.8	74.6	51.8	
00:33-01:33	58.1	70.5	57.1	53.5	59.7	51.6	54.5	76.3	51.8	
01:33-02:33	57.6	61.7	57.1	57.0	85.3	51.5	54.0	65.3	51.8	
02:33-03:33	58.2	63.5	57.4	54.0	73.1	51.2	55.7	70.4	51.9	
03:33-04:33	56.6	62.3	55.9	54.3	64.7	51.6	54.9	67.3	51.1	
04:33-05:33	56.4	61.0	56.1	54.9	69.7	51.8	53.8	65.8	50.8	
05:33-06:33	56.5	62.9	56.0	55.8	72.8	52.2	55.7	77.6	51.0	
06:33-07:33	57.0	67.1	56.2	57.4	70.8	52.6	56.2	75.5	50.9	
07:33-08:33	57.2	67.6	56.7	56.5	74.0	52.3	55.2	81.9	51.2	
08:33-09:33	61.0	75.0	57.6	54.8	66.8	51.8	57.0	76.1	51.7	
09:33-10:33	59.8	76.1	57.1	55.3	72.5	51.6	55.6	73.5	51.5	
10:33-11:33	60.0	79.1	56.8	56.4	80.9	52.3	56.5	78.3	51.1	
11:33-12:33	57.6	76.8	51.5	55.7	69.9	51.1	56.5	83.8	51.0	
Leq-24 hr	58.3	-	-	55.7	-	-	55.6	-	-	70
Ldn	64.5	-	-	61.9	-	-	61.9	-	-	-
L90	-	-	48.0-57.9	-	-	50.8-52.6	-	-	50.7-51.9	-
Lmax	-	79.7	-	-	86.1	-	-	83.8	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 665910E, 1528627N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567			9-10 กุมภาพันธ์ 2567			10-11 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:31-13:31	61.2	76.3	57.1	61.1	77.8	56.8	61.0	76.0	55.5	
13:31-14:31	63.4	85.8	57.2	63.2	86.6	57.0	65.8	87.2	55.7	
14:31-15:31	63.4	85.6	57.9	63.2	86.3	57.2	63.4	86.1	55.3	
15:31-16:31	62.5	82.1	57.7	63.4	84.1	57.5	62.3	82.4	55.4	
16:31-17:31	64.4	86.4	57.7	64.3	85.5	57.8	63.7	85.7	54.9	
17:31-18:31	64.1	86.9	57.2	63.6	85.1	57.4	65.9	87.9	54.1	
18:31-19:31	64.4	84.5	56.5	64.7	86.5	56.9	65.8	89.1	53.3	
19:31-20:31	59.7	77.8	55.9	60.2	76.9	56.8	59.2	77.5	52.5	
20:31-21:31	59.5	76.9	55.4	60.0	76.8	55.6	59.0	77.4	52.0	
21:31-22:31	60.2	81.6	54.9	60.9	84.5	55.4	62.4	84.2	50.4	
22:31-23:31	59.7	83.9	54.3	59.6	81.9	54.9	59.4	82.1	50.2	
23:31-00:31	55.9	69.2	53.9	57.6	76.3	52.4	54.9	75.2	49.2	
00:31-01:31	54.9	64.3	53.6	60.4	86.3	48.3	51.2	65.2	47.5	
01:31-02:31	57.8	83.6	48.0	57.6	85.3	47.4	57.6	85.3	46.9	
02:31-03:31	59.5	83.7	47.6	58.2	79.5	51.0	59.1	79.7	46.7	
03:31-04:31	59.8	85.1	49.0	59.8	84.8	48.1	59.7	84.7	47.9	
04:31-05:31	65.3	88.2	52.8	58.2	76.8	50.7	62.2	85.8	49.8	
05:31-06:31	64.4	87.8	56.9	66.0	87.4	53.2	66.4	87.1	53.0	
06:31-07:31	64.6	87.9	57.2	67.5	90.5	55.0	65.0	88.7	53.6	
07:31-08:31	65.9	89.0	57.2	59.6	77.8	55.1	58.9	76.1	54.0	
08:31-09:31	68.0	81.2	57.2	59.7	79.7	54.8	69.0	86.5	54.2	
09:31-10:31	65.3	77.7	57.3	60.1	76.7	55.3	67.4	79.1	58.7	
10:31-11:31	60.4	76.7	56.7	61.1	80.6	55.6	65.4	87.6	58.4	
11:31-12:31	60.2	76.9	56.6	59.7	76.8	55.7	69.7	89.0	64.1	
Leq-24 hr	62.9	-	-	62.1	-	-	64.1	-	-	70
Ldn	68.4	-	-	68.6	-	-	68.7	-	-	-
L90	-	-	47.6-57.9	-	-	47.4-57.8	-	-	46.7-64.1	-
Lmax	-	89.0	-	-	90.5	-	-	89.1	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณซอยสิรินธร 2
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 659715E, 1525115N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567			9-10 กุมภาพันธ์ 2567			10-11 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
15:59-16:59	60.6	65.2	60.3	62.1	64.8	61.7	61.7	70.9	61.0	
16:59-17:59	60.6	65.3	60.2	62.3	68.4	62.0	70.8	94.4	59.9	
17:59-18:59	60.8	65.8	60.4	62.3	64.0	62.0	73.6	95.3	59.6	
18:59-19:59	61.8	65.7	60.8	62.6	68.4	62.3	74.4	94.9	58.4	
19:59-20:59	63.8	79.4	62.4	64.2	72.3	62.5	69.6	95.0	59.2	
20:59-21:59	63.6	64.6	63.3	64.7	71.3	64.3	70.7	94.9	59.3	
21:59-22:59	63.7	68.8	63.3	64.6	65.4	64.3	73.1	95.8	59.5	
22:59-23:59	63.6	64.4	63.3	64.6	65.2	64.3	73.2	95.3	58.4	
23:59-00:59	62.5	64.2	61.2	64.5	65.4	64.3	72.9	95.6	57.4	
00:59-01:59	61.8	63.0	61.5	63.1	65.3	62.6	71.8	95.1	57.2	
01:59-02:59	61.8	66.7	61.5	62.6	63.5	62.3	72.4	95.6	57.0	
02:59-03:59	61.5	63.7	61.2	62.2	63.3	62.0	72.0	95.7	56.9	
03:59-04:59	61.4	62.6	61.2	62.2	63.2	62.0	70.5	95.7	56.5	
04:59-05:59	62.1	70.3	61.4	62.6	72.6	62.0	70.9	96.0	55.0	
05:59-06:59	64.4	69.6	63.0	64.5	70.9	62.8	70.3	95.3	52.3	
06:59-07:59	64.1	72.7	62.6	63.6	69.1	62.4	63.5	93.5	51.2	
07:59-08:59	62.6	66.2	62.2	62.3	68.2	61.9	54.6	66.9	49.5	
08:59-09:59	61.7	66.0	61.3	60.7	65.5	60.1	52.0	64.4	46.5	
09:59-10:59	60.9	70.0	60.3	60.0	64.0	59.7	66.9	98.2	47.8	
10:59-11:59	63.7	79.1	60.3	60.8	67.1	59.6	68.3	95.3	51.5	
11:59-12:59	62.4	67.4	61.7	61.5	80.0	60.7	75.4	98.8	56.7	
12:59-13:59	61.8	67.4	61.3	61.8	71.1	60.9	73.7	97.2	61.3	
13:59-14:59	62.1	64.1	61.8	61.7	71.8	61.1	76.3	98.4	58.8	
14:59-15:59	62.1	67.2	61.8	61.4	66.8	60.7	71.3	95.3	58.3	
Leq-24 hr	62.5	-	-	62.8	-	-	71.7	-	-	70
Ldn	69.1	-	-	69.7	-	-	77.9	-	-	-
L90	-	-	60.2-63.3	-	-	59.6-64.3	-	-	46.5-61.3	-
Lmax	-	79.4	-	-	80.0	-	-	98.8	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณฉิมพลี 12

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 655244E, 1524412N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	8-9 กุมภาพันธ์ 2567			9-10 กุมภาพันธ์ 2567			10-11 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
12:15-13:15	64.9	81.0	61.3	66.0	84.5	61.5	64.8	80.1	61.1	
13:15-14:15	65.4	86.1	61.4	64.6	80.3	61.2	65.2	82.7	61.3	
14:15-15:15	67.3	86.3	61.8	66.6	86.0	62.1	66.5	83.9	61.9	
15:15-16:15	65.8	81.6	62.2	67.0	83.3	62.8	67.2	84.4	62.9	
16:15-17:15	67.8	85.4	64.1	67.5	86.4	64.3	67.6	84.6	64.3	
17:15-18:15	68.4	87.3	63.4	67.6	88.4	63.7	66.4	84.8	63.0	
18:15-19:15	67.3	89.5	62.7	66.9	86.3	63.2	67.0	84.3	63.0	
19:15-20:15	66.4	86.4	62.7	66.3	86.4	62.1	66.2	84.9	62.5	
20:15-21:15	64.9	82.1	61.6	64.1	77.1	60.3	64.4	77.3	61.1	
21:15-22:15	64.9	83.5	60.1	64.9	85.2	59.0	63.7	80.8	59.0	
22:15-23:15	62.5	78.4	56.1	62.0	80.6	55.2	63.1	82.6	55.2	
23:15-00:15	67.7	97.5	53.7	60.2	79.6	52.0	62.4	81.4	53.4	
00:15-01:15	57.5	72.8	51.5	59.4	76.8	50.8	56.3	68.1	51.4	
01:15-02:15	58.1	79.3	50.8	57.3	75.2	50.2	58.5	78.6	51.4	
02:15-03:15	61.1	86.9	51.8	59.8	83.8	51.7	64.0	85.3	52.8	
03:15-04:15	61.1	77.0	55.0	63.0	85.3	55.5	61.3	80.4	55.0	
04:15-05:15	67.1	87.8	59.2	63.1	77.2	58.5	66.9	87.5	58.6	
05:15-06:15	66.0	83.2	62.2	66.9	86.3	62.5	66.8	87.5	62.7	
06:15-07:15	68.8	87.9	62.8	68.5	85.1	63.0	69.1	87.6	63.0	
07:15-08:15	66.2	81.5	63.4	66.9	82.7	63.1	66.6	83.0	63.2	
08:15-09:15	73.0	88.0	63.6	67.2	84.7	62.5	67.4	87.4	62.2	
09:15-10:15	65.9	83.2	62.2	65.0	78.0	61.9	65.8	82.4	61.8	
10:15-11:15	68.8	90.4	61.8	65.4	79.2	61.7	67.1	86.9	62.0	
11:15-12:15	64.9	81.3	61.2	65.6	83.7	61.3	67.6	88.2	62.4	
Leq-24 hr	66.7	-	-	65.4	-	-	65.8	-	-	70
Ldn	71.8	-	-	70.6	-	-	71.4	-	-	-
L90	-	-	50.8-64.1	-	-	50.2-64.3	-	-	51.4-64.3	-
Lmax	-	97.5	-	-	88.4	-	-	88.2	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า - จรัญ)
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 661601E 1526080N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	14-15 กุมภาพันธ์ 2567			15-16 กุมภาพันธ์ 2567			16-17 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:39-12:39	58.9	86.5	49.6	63.1	82.0	55.6	63.1	82.1	55.6	
12:39-13:39	58.8	79.6	51.3	63.8	82.5	56.1	63.2	82.8	56.1	
13:39-14:39	59.0	76.7	52.1	63.8	81.8	56.5	64.2	82.8	56.2	
14:39-15:39	56.9	75.5	48.5	63.8	82.4	55.8	64.1	83.0	55.9	
15:39-16:39	57.8	70.6	49.7	63.9	82.8	55.2	64.4	83.2	56.3	
16:39-17:39	57.0	70.2	50.7	63.6	82.1	53.8	64.3	82.9	55.3	
17:39-18:39	57.3	80.3	49.7	63.6	87.9	52.1	62.8	82.5	53.9	
18:39-19:39	55.0	68.5	50.0	64.2	92.8	49.2	62.4	82.8	51.1	
19:39-20:39	58.6	78.3	50.8	62.4	86.6	46.1	62.1	83.5	48.7	
20:39-21:39	58.8	75.7	52.5	58.6	82.1	42.7	62.1	85.5	45.1	
21:39-22:39	52.7	69.6	51.2	55.4	75.2	40.4	55.0	75.0	41.5	
22:39-23:39	52.2	61.2	51.7	53.3	75.8	37.1	57.5	85.0	39.9	
23:39-00:39	51.7	59.2	50.9	55.8	81.2	37.2	58.0	84.0	39.1	
00:39-01:39	50.6	57.8	50.0	57.5	78.8	40.4	57.1	79.2	40.4	
01:39-02:39	50.1	53.1	49.5	62.3	83.4	48.8	61.2	82.8	45.7	
02:39-03:39	50.8	56.2	49.8	67.7	92.3	57.1	61.8	83.3	49.7	
03:39-04:39	50.5	55.0	49.8	65.7	84.6	59.9	63.7	82.6	54.9	
04:39-05:39	50.6	53.5	49.7	66.0	82.6	59.5	67.2	89.5	58.9	
05:39-06:39	52.6	68.2	49.4	64.8	83.6	57.0	65.5	84.7	58.3	
06:39-07:39	65.3	75.6	52.0	64.3	84.1	56.2	61.9	81.8	48.7	
07:39-08:39	62.3	76.0	50.3	64.1	88.2	55.1	51.3	72.5	48.0	
08:39-09:39	53.8	71.5	49.1	63.5	82.9	55.3	62.2	81.9	49.7	
09:39-10:39	56.4	85.5	48.8	63.3	82.2	56.0	64.4	81.7	56.5	
10:39-11:39	60.2	90.2	47.8	63.2	82.0	55.8	57.6	76.9	56.0	
Leq-24 hr	57.7	-	-	63.4	-	-	62.7	-	-	70
Ldn	63.5	-	-	70.2	-	-	69.2	-	-	-
L90	-	-	47.8-52.5	-	-	37.1-59.9	-	-	39.1-58.9	-
Lmax	-	90.2	-	-	92.8	-	-	89.5	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดปาร์ควิ ภาวดี
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 671235E 1536252N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567			6-7 กุมภาพันธ์ 2567			7-8 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:35-12:35	55.3	79.7	50.9	52.4	66.2	49.2	65.1	75.5	47.9	
12:35-13:35	55.2	71.2	51.5	52.4	71.8	48.3	58.5	67.9	50.0	
13:35-14:35	56.3	77.1	53.2	52.8	68.0	48.8	53.6	71.8	48.2	
14:35-15:35	55.1	70.8	52.6	54.8	76.4	48.8	54.3	78.0	46.9	
15:35-16:35	55.5	78.0	52.0	54.0	73.2	50.0	53.2	74.2	47.3	
16:35-17:35	54.9	71.8	51.4	54.7	76.4	50.7	53.7	72.8	48.2	
17:35-18:35	55.5	77.8	51.7	55.9	75.3	51.3	54.5	74.7	49.9	
18:35-19:35	55.0	68.3	52.4	54.1	69.8	51.5	55.1	67.2	52.0	
19:35-20:35	54.7	71.2	52.7	53.0	66.2	50.6	53.4	68.1	51.2	
20:35-21:35	53.5	70.9	51.1	52.8	71.2	50.4	52.3	65.2	50.4	
21:35-22:35	52.2	62.2	50.4	53.0	73.2	49.2	51.9	64.3	50.0	
22:35-23:35	51.3	60.6	49.1	51.6	65.9	49.2	50.9	64.3	49.1	
23:35-00:35	51.3	64.3	49.5	51.6	73.8	48.4	50.2	63.3	47.7	
00:35-01:35	50.4	67.0	47.6	50.6	73.7	47.3	50.0	73.0	47.0	
01:35-02:35	49.8	66.5	46.9	49.1	68.9	46.9	48.8	60.0	47.0	
02:35-03:35	49.3	62.2	47.5	49.8	71.6	47.2	48.9	69.7	47.6	
03:35-04:35	51.7	67.9	48.5	50.7	63.7	48.3	50.3	60.9	48.8	
04:35-05:35	55.2	73.4	52.4	54.1	76.2	50.7	57.3	80.7	51.5	
05:35-06:35	56.7	80.7	52.8	54.7	72.4	48.9	56.9	75.7	51.5	
06:35-07:35	56.6	78.2	51.7	53.6	73.4	47.7	55.7	81.7	49.4	
07:35-08:35	54.7	77.5	51.0	52.5	69.2	47.3	52.9	67.2	47.4	
08:35-09:35	54.9	71.0	51.0	53.7	76.4	46.1	54.5	76.2	47.7	
09:35-10:35	54.2	69.5	50.6	53.1	75.5	47.6	54.0	74.3	47.2	
10:35-11:35	65.5	90.4	49.9	52.7	70.9	47.0	53.1	71.0	47.8	
Leq-24 hr	56.1	-	-	53.1	-	-	55.7	-	-	70
Ldn	60.6	-	-	58.8	-	-	60.5	-	-	-
L90	-	-	46.9-53.2	-	-	46.1-51.5	-	-	46.9-52.0	-
Lmax	-	90.4	-	-	76.4	-	-	81.7	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ)
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 665610E 1528625N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	11-12 กุมภาพันธ์ 2567			12-13 กุมภาพันธ์ 2567			13-14 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:51-10:51	59.2	69.4	57.7	60.5	63.9	60.0	60.9	65.9	60.3	
10:51-11:51	59.8	71.3	58.8	60.4	65.4	59.9	60.8	68.2	60.2	
11:51-12:51	60.1	67.9	59.3	60.4	66.6	59.8	60.6	69.8	59.9	
12:51-13:51	60.3	70.8	59.5	60.5	66.1	60.0	60.6	71.8	59.9	
13:51-14:51	59.8	63.5	59.0	60.4	65.2	59.8	60.3	64.3	59.8	
14:51-15:51	59.9	65.2	58.9	60.4	66.9	59.8	60.4	71.0	59.8	
15:51-16:51	60.7	68.7	60.0	60.7	74.0	59.9	60.5	67.7	60.0	
16:51-17:51	61.1	68.7	60.3	61.3	75.3	60.2	61.3	74.1	60.1	
17:51-18:51	62.1	66.7	60.5	61.9	68.3	60.3	61.5	71.2	60.1	
18:51-19:51	61.1	69.4	60.5	61.2	77.1	60.0	60.9	79.0	60.1	
19:51-20:51	61.2	78.7	60.4	60.4	70.5	59.8	59.9	69.7	59.2	
20:51-21:51	61.2	79.5	60.3	60.5	66.0	59.9	59.4	65.4	59.0	
21:51-22:51	60.6	65.8	60.2	61.2	63.9	60.5	59.3	63.7	58.9	
22:51-23:51	60.7	65.6	60.2	60.5	71.5	60.0	59.3	62.7	59.0	
23:51-00:51	60.7	64.6	60.2	60.3	63.9	59.9	59.5	76.8	58.8	
00:51-01:51	60.5	72.1	60.0	66.4	92.3	60.0	59.0	62.7	58.6	
01:51-02:51	60.4	63.4	60.0	61.8	83.1	60.8	59.0	61.8	58.7	
02:51-03:51	60.4	66.3	60.0	61.2	63.5	60.6	58.9	63.0	58.5	
03:51-04:51	60.8	63.9	60.3	61.9	63.4	61.2	59.1	63.0	58.7	
04:51-05:51	60.8	69.8	60.3	61.9	68.3	61.4	59.2	65.7	58.8	
05:51-06:51	60.9	73.3	60.1	62.2	75.2	61.3	59.5	65.7	58.8	
06:51-07:51	60.9	71.1	60.1	62.0	70.5	61.3	60.1	75.2	58.9	
07:51-08:51	60.4	67.9	59.8	61.7	67.6	60.9	59.2	65.2	58.5	
08:51-09:51	60.6	69.7	59.9	61.4	69.8	60.7	58.8	63.7	58.2	
Leq-24 hr	60.6	-	-	61.5	-	-	60.0	-	-	70
Ldn	67.1	-	-	68.6	-	-	65.9	-	-	-
L90	-	-	57.7-60.5	-	-	59.8-61.4	-	-	58.2-60.3	-
Lmax	-	79.5	-	-	92.3	-	-	79.0	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 656813E 1528201N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	14-15 กุมภาพันธ์ 2567			15-16 กุมภาพันธ์ 2567			16-17 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:49-10:49	55.8	77.6	47.1	48.6	64.5	45.5	51.0	66.6	46.2	
10:49-11:49	48.9	62.8	46.4	50.5	69.2	45.6	50.4	64.6	47.5	
11:49-12:49	51.0	65.0	48.0	50.6	63.8	45.8	51.6	69.6	48.0	
12:49-13:49	51.9	64.7	49.2	50.3	65.8	47.0	50.4	64.5	48.0	
13:49-14:49	52.2	63.3	49.2	51.7	75.0	47.2	51.4	64.8	48.1	
14:49-15:49	53.6	71.3	49.4	52.1	67.8	47.8	51.7	63.9	48.8	
15:49-16:49	58.9	80.4	53.1	56.1	72.9	50.0	53.2	70.1	49.7	
16:49-17:49	70.7	90.9	54.0	63.1	73.9	49.9	63.0	78.8	49.3	
17:49-18:49	65.2	74.7	47.3	65.0	73.3	47.1	63.8	74.0	46.7	
18:49-19:49	46.6	57.9	44.8	47.8	61.5	46.2	49.2	60.1	46.6	
19:49-20:49	46.7	56.7	45.5	50.2	61.6	47.6	48.3	60.7	46.7	
20:49-21:49	47.2	59.2	45.9	48.1	60.0	46.5	47.4	59.2	46.3	
21:49-22:49	49.3	60.5	45.9	46.7	56.6	45.8	47.8	58.9	46.2	
22:49-23:49	48.3	57.2	47.2	46.9	58.3	45.9	46.8	56.0	46.3	
23:49-00:49	48.1	57.0	46.7	47.4	58.6	44.5	46.6	58.9	44.2	
00:49-01:49	48.1	63.0	45.5	43.6	49.7	43.2	44.3	53.8	43.8	
01:49-02:49	46.3	59.5	44.8	44.2	51.9	43.6	45.4	61.1	42.4	
02:49-03:49	47.1	60.6	45.0	47.7	61.2	43.4	46.1	58.9	42.2	
03:49-04:49	48.4	62.2	44.2	46.3	60.2	42.8	46.6	61.0	42.5	
04:49-05:49	53.8	65.8	43.7	52.3	64.2	43.3	53.8	65.6	43.8	
05:49-06:49	58.8	71.8	48.2	59.7	68.1	49.7	59.3	70.9	47.4	
06:49-07:49	50.4	66.9	45.7	47.5	65.4	43.5	48.0	60.9	44.3	
07:49-08:49	51.5	65.8	46.8	48.2	62.8	44.2	49.0	62.8	45.4	
08:49-09:49	49.8	75.5	45.2	50.5	80.3	45.4	51.1	66.3	46.8	
Leq-24 hr	59.0	-	-	55.3	-	-	54.8	-	-	70
Ldn	61.2	-	-	59.4	-	-	59.1	-	-	-
L90	-	-	43.7-54.0	-	-	42.8-50.0	-	-	42.2-49.7	-
Lmax	-	90.9	-	-	80.3	-	-	78.8	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณธนาคาร ธกส
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 666301E 1528568N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	14-15 กุมภาพันธ์ 2567			15-16 กุมภาพันธ์ 2567			16-17 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:28-10:28	66.4	80.0	60.9	66.7	81.8	60.7	67.3	83.1	61.5	
10:28-11:28	66.9	80.6	61.5	67.0	81.7	61.1	67.1	84.1	62.5	
11:28-12:28	67.6	83.7	62.9	67.6	86.1	61.0	67.1	86.7	61.2	
12:28-13:28	68.0	85.7	62.5	67.5	86.8	62.2	67.6	88.7	61.7	
13:28-14:28	66.8	79.7	62.4	66.7	78.4	61.6	67.5	79.7	63.6	
14:28-15:28	67.2	83.4	62.3	67.6	81.7	63.1	66.5	79.9	59.8	
15:28-16:28	68.2	86.4	62.9	67.3	79.6	62.0	65.8	81.3	59.8	
16:28-17:28	68.7	87.4	62.3	67.6	86.1	58.4	67.4	80.0	61.3	
17:28-18:28	67.9	89.5	57.7	67.8	84.2	58.0	68.1	86.6	60.2	
18:28-19:28	67.4	86.3	58.1	67.2	91.8	58.2	67.4	86.0	58.6	
19:28-20:28	64.7	79.0	56.8	64.7	80.4	56.8	65.5	84.3	57.0	
20:28-21:28	64.7	86.4	56.1	65.3	86.6	56.5	64.3	85.5	56.5	
21:28-22:28	63.5	88.4	56.1	62.3	82.4	56.6	62.1	81.8	56.2	
22:28-23:28	63.5	89.7	56.8	60.3	78.3	56.0	60.3	77.9	54.6	
23:28-00:28	59.8	78.1	56.6	58.6	74.2	55.6	62.0	90.6	56.2	
00:28-01:28	58.2	72.9	56.2	59.1	72.8	56.7	59.1	74.4	56.1	
01:28-02:28	59.1	76.4	56.0	58.0	72.1	56.6	58.1	70.4	56.2	
02:28-03:28	59.1	74.1	56.7	57.5	70.4	56.5	60.1	80.8	57.2	
03:28-04:28	58.5	71.0	56.6	58.4	75.2	56.6	58.6	72.2	56.2	
04:28-05:28	59.6	74.3	56.9	58.6	72.6	56.3	58.4	74.6	54.2	
05:28-06:28	65.2	80.9	57.4	64.1	78.7	53.7	64.7	88.9	54.1	
06:28-07:28	71.3	93.9	61.8	71.9	92.9	62.0	70.5	87.4	61.8	
07:28-08:28	71.2	87.8	63.8	70.6	90.8	63.9	71.4	88.2	63.8	
08:28-09:28	67.8	81.2	61.8	68.3	91.7	62.7	67.0	81.1	61.3	
Leq-24 hr	66.6	-	-	66.3	-	-	66.2	-	-	70
Ldn	71.3	-	-	71.1	-	-	70.8	-	-	-
L90	-	-	56.0-63.8	-	-	53.7-63.9	-	-	54.1-63.8	-
Lmax	-	93.9	-	-	92.9	-	-	90.6	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย)
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 664291E 1528125N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	11-12 กุมภาพันธ์ 2567			12-13 กุมภาพันธ์ 2567			13-14 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
17:50-18:50	70.7	95.4	60.3	70.0	94.3	59.8	69.4	93.2	53.3	
18:50-19:50	70.4	94.9	59.4	70.0	94.4	59.3	56.8	78.1	47.3	
19:50-20:50	70.0	95.3	59.3	69.6	94.3	58.2	53.5	76.6	48.8	
20:50-21:50	70.6	95.3	59.3	69.7	94.6	58.2	50.6	69.3	44.2	
21:50-22:50	73.2	95.8	59.6	71.4	94.5	58.7	44.6	47.5	43.1	
22:50-23:50	72.8	95.0	58.5	72.4	94.8	59.6	43.5	46.3	42.3	
23:50-00:50	72.2	95.2	58.6	72.0	95.5	59.7	44.3	59.0	42.7	
00:50-01:50	72.6	95.6	57.2	70.8	94.5	56.5	42.4	45.2	41.5	
01:50-02:50	72.8	96.9	56.8	71.4	94.2	55.2	40.8	44.2	40.1	
02:50-03:50	71.8	94.8	54.9	70.8	94.5	54.4	41.1	46.4	40.2	
03:50-04:50	70.4	95.4	53.4	69.1	93.9	53.6	40.8	60.4	40.0	
04:50-05:50	70.4	94.7	52.3	70.2	95.1	52.3	42.1	61.5	39.6	
05:50-06:50	70.0	95.2	49.7	69.4	94.8	52.5	43.3	64.7	39.5	
06:50-07:50	67.5	95.5	48.0	67.3	94.9	52.2	73.7	88.9	45.4	
07:50-08:50	56.6	77.1	47.5	58.0	83.5	50.1	66.3	83.7	40.0	
08:50-09:50	51.2	66.6	45.9	52.2	68.3	47.0	79.7	101.5	40.5	
09:50-10:50	66.7	98.4	46.6	66.3	96.6	47.2	78.7	92.5	43.2	
10:50-11:50	63.9	90.0	47.8	64.3	90.3	48.9	72.2	99.9	46.8	
11:50-12:50	67.9	92.8	51.3	74.8	97.4	52.2	83.0	103.8	47.7	
12:50-13:50	71.1	94.2	58.4	72.2	96.5	57.5	81.4	98.0	52.7	
13:50-14:50	74.3	95.4	58.6	74.0	96.8	57.4	79.8	95.8	45.6	
14:50-15:50	72.9	94.4	56.6	70.6	93.7	56.0	56.3	77.9	46.7	
15:50-16:50	72.6	95.2	60.0	72.8	95.7	58.6	62.9	78.9	47.8	
16:50-17:50	70.1	94.4	60.3	69.9	94.5	60.3	81.1	102.7	47.8	
Leq-24 hr	70.9	-	-	70.6	-	-	75.2	-	-	70
Ldn	77.7	-	-	77.0	-	-	76.2	-	-	-
L90	-	-	45.9-60.3	-	-	47.0-60.3	-	-	39.5-53.3	-
Lmax	-	98.4	-	-	97.4	-	-	103.8	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.3.2-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย
โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567

พิกัด : UTM 47P 658995E 1525050N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	11-12 กุมภาพันธ์ 2567			12-13 กุมภาพันธ์ 2567			13-14 กุมภาพันธ์ 2567			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
13:08-14:08	62.7	85.4	51.6	62.9	89.2	52.1	62.2	84.9	51.0	
14:08-15:08	63.2	84.6	52.5	62.6	84.4	52.0	64.3	92.7	52.0	
15:08-16:08	63.8	84.9	52.5	64.9	90.8	55.0	64.0	84.9	55.1	
16:08-17:08	65.2	93.2	51.9	65.3	83.3	55.5	65.2	88.3	55.7	
17:08-18:08	63.8	85.2	51.2	64.8	86.2	53.5	66.0	94.9	53.8	
18:08-19:08	62.4	82.9	51.4	66.7	93.2	51.4	62.7	82.3	51.2	
19:08-20:08	63.5	84.1	50.7	63.7	86.5	48.5	63.0	84.3	49.8	
20:08-21:08	64.9	91.4	49.0	59.7	79.6	46.9	68.5	91.0	48.0	
21:08-22:08	71.2	92.6	47.6	63.9	91.8	45.3	64.2	89.4	45.6	
22:08-23:08	67.0	93.5	44.8	78.1	96.5	44.1	68.9	92.9	44.2	
23:08-00:08	60.4	81.8	42.8	54.4	81.4	41.5	65.8	92.8	42.5	
00:08-01:08	54.7	78.0	42.1	66.1	95.1	40.5	59.4	76.8	41.1	
01:08-02:08	66.0	85.3	40.3	64.7	91.8	40.4	58.1	83.8	41.1	
02:08-03:08	59.1	80.0	39.9	64.7	88.3	40.8	61.2	86.7	41.1	
03:08-04:08	63.5	84.2	43.3	64.4	83.2	43.6	59.2	82.4	42.8	
04:08-05:08	66.1	95.2	47.1	62.1	82.0	46.8	63.6	85.6	46.9	
05:08-06:08	63.6	79.0	54.0	64.4	84.1	55.1	63.8	80.2	54.0	
06:08-07:08	66.4	84.0	56.0	67.0	89.8	56.3	65.4	85.2	55.0	
07:08-08:08	64.5	82.1	54.6	64.7	85.6	53.5	64.2	86.1	53.4	
08:08-09:08	65.3	84.5	54.0	61.9	77.4	52.3	61.5	78.5	51.9	
09:08-10:08	61.6	79.3	52.2	62.6	83.3	52.3	63.6	92.2	51.4	
10:08-11:08	64.4	85.1	52.8	61.9	83.3	51.5	61.6	79.4	51.7	
11:08-12:08	63.8	87.1	52.0	61.8	82.9	51.3	60.1	72.7	55.2	
12:08-13:08	62.3	82.8	51.6	62.1	81.1	51.4	56.6	73.4	54.5	
Leq-24 hr	64.7	-	-	67.0	-	-	64.0	-	-	70
Ldn	70.8	-	-	75.6	-	-	70.5	-	-	-
L90	-	-	39.9-56.0	-	-	40.4-56.3	-	-	41.1-55.7	-
Lmax	-	95.2	-	-	96.5	-	-	94.9	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 แสดงดังตารางที่ 3.4.2-7 และรูปที่ 3.4.2-2 สามารถสรุปได้ว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ที่ตรวจวัดได้ในระยะเวลา 3 ปี ที่ผ่านมา บริเวณบมจ.ปูนซิเมนต์ไทย บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย บริเวณโรงเรียนบางเขน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง บริเวณวัดดอนเมือง บริเวณหมู่บ้านปรีชา บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต และบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ยกเว้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี บริเวณตลาดหลักสี่ ในช่วงปี 2567 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้เนื่องจากกิจกรรมทางศาสนาของทางวัดเสมียนนารี และบริเวณตลาดหลักสี่ เป็นพื้นที่อยู่ติดริมถนน มีรถสัญจรอยู่ตลอดเวลา จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดได้

ตารางที่ 3.3.2-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า
สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป			มาตรฐาน ^{1/}
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	51.7-65.6	51.8-62.4	57.5-67.0	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	59.7-60.1	58.5-59.6	63.5-64.4	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	64.7-66.4	63.6-64.4	68.8-70.0	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	53.8-54.1	53.4-54.9	53.3-62.9	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	85.4-100.6	83.1-84.4	86.1-94.9	115
บริเวณนิคมรถไฟ กม.11					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	58.6-68.5	61.7-69.7	54.0-66.0	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	65.4-65.7	67.9-68.6	61.8-62.6	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	69.9-70.7	73.2-75.0	67.6-69.0	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	60.5-62.5	64.5-66.0	45.1-60.5	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	97.4-99.1	96.7-99.6	84.7-91.4	115
บริเวณวัดเสมียนนารี					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	59.0-70.1	59.2-69.9	56.6-82.3	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	65.7-66.1	65.3-66.3	68.7-73.7	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	71.3-72.1	71.2-71.6	73.0-77.7	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	58.6-60.2	60.6-62.4	51.4-67.9	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	93.5-102.8	89.3-102.2	96.3-98.6	115
บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	58.5-65.7	58.8-69.0	58.6-72.7	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	62.6-63.3	62.1-63.0	59.6-62.2	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	68.2-69.5	67.9-68.6	65.8-68.6	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	59.9-60.2	59.5-59.9	57.9-61.4	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	83.5-88.4	84.0-89.8	79.0-94.2	115

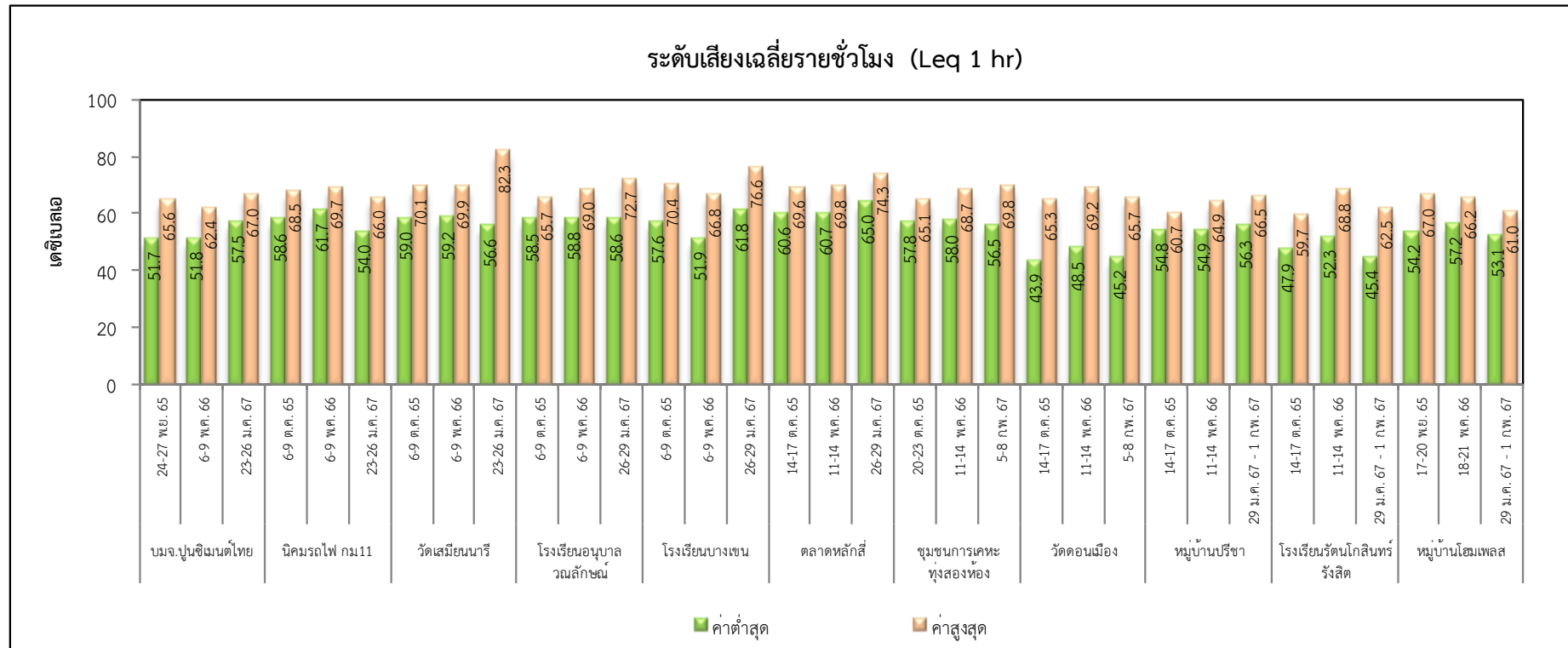
ตารางที่ 3.3.2-22 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป			มาตรฐาน ^{1/}
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณโรงเรียนบางเขน					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	57.6-70.4	51.9-66.8	61.8-76.6	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	61.0-65.8	60.9-62.1	67.8-68.9	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	66.1-71.6	64.7-66.4	72.6-74.2	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	55.6-60.5	56.0	58.3-68.8	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	86.2-91.9	89.4-95.9	80.2-99.1	115
บริเวณตลาดหลักสี่					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	60.6-69.6	60.7-69.8	65.0-74.3	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	65.8-66.1	64.9-66.0	70.4-70.9	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	72.2-73.5	70.7-72.5	75.3-75.5	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	61.8-62.3	60.6-61.7	61.2-66.9	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	96.8-108.2	93.2-97.4	99.7-102.0	115
บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	57.8-65.1	58.0-68.7	56.5-69.8	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	61.7-62.2	64.2-65.0	61.4-64.5	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	67.3-68.1	69.9-70.4	66.3-70.3	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	57.8-58.9	58.7-59.4	52.8-65.0	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	87.3-91.0	89.1-96.2	84.4-104.3	115
บริเวณวัดดอนเมือง					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	43.9-65.3	48.5-69.2	45.2-65.7	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	57.2-60.3	58.4-60.1	55.3-57.6	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	61.9-66.5	61.7-67.7	60.3-64.5	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	47.2-49.3	50.4-50.9	44.4-55.9	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	85.7-95.5	85.1-91.3	85.4-89.3	115
บริเวณหมู่บ้านปรีชา					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	54.8-60.7	54.9-64.9	56.3-66.5	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	57.9-58.8	58.0-58.8	59.7-61.1	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	63.7-64.4	64.1-64.5	64.7-66.4	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	54.6-56.2	54.1-54.8	54.5-59.8	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	82.4-83.6	84.0-85.8	80.5-86.6	115
บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	47.9-59.7	52.3-68.8	45.4-62.5	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	51.0-53.3	59.7-62.1	53.4-55.3	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	56.5-58.3	67.4-71.2	58.7-59.7	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	47.1-48.2	53.3-53.8	44.2-50.7	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	79.7-87.0	83.8-103.4	84.2-87.4	115

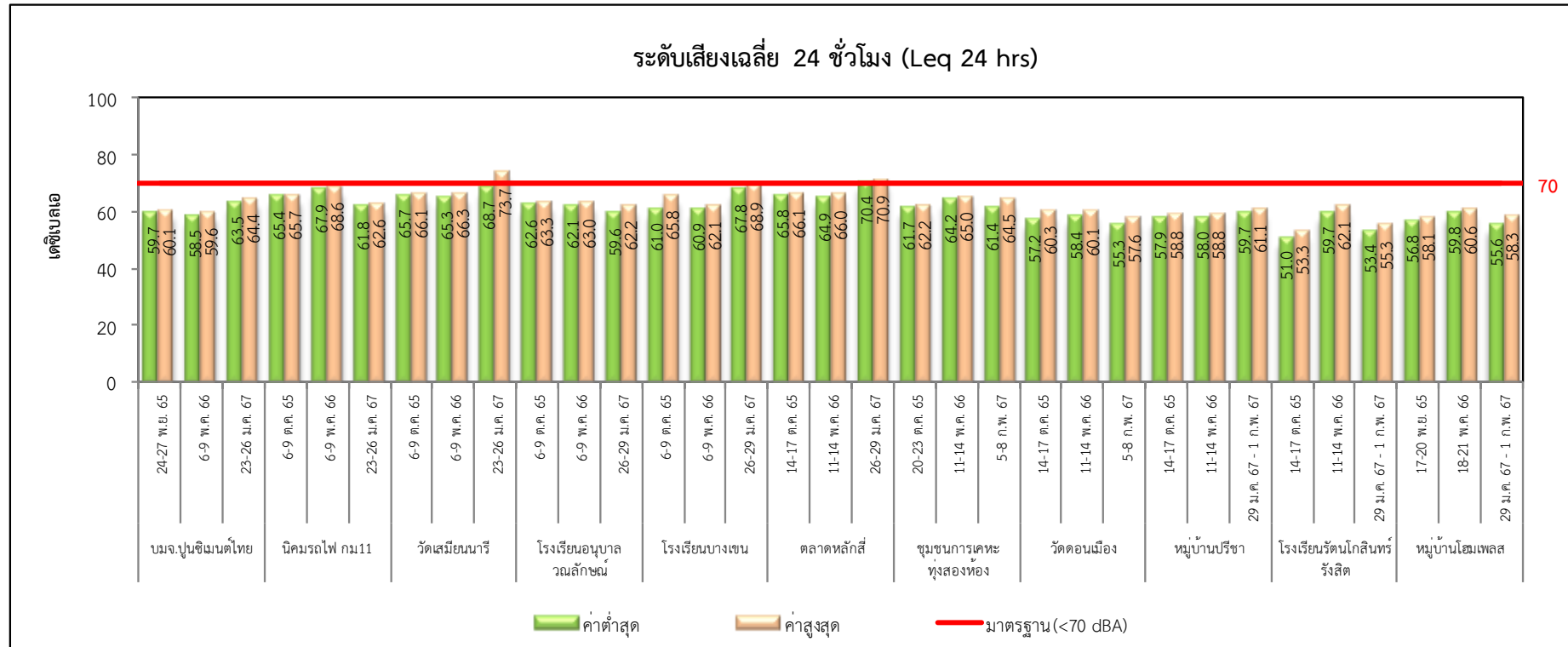
ตารางที่ 3.3.2-22 (ต่อ)

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป			มาตรฐาน ^{1/}
		ต.ค.-พ.ย. 65	พ.ค.-ก.ค. 66	ม.ค.-ก.พ. 67	
บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส					
ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)	dBA	54.2-67.0	57.2-66.2	53.1-61.0	-
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs)	dBA	56.8-58.1	59.8-60.6	55.6-58.3	70
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	dBA	62.8-63.1	66.0-66.8	61.9-64.5	-
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไลส์ที่ 90 (L ₉₀)	dBA	53.6-53.9	56.8-57.9	48.0-57.9	-
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	dBA	86.0-109.2	90.7-96.2	79.7-86.1	115

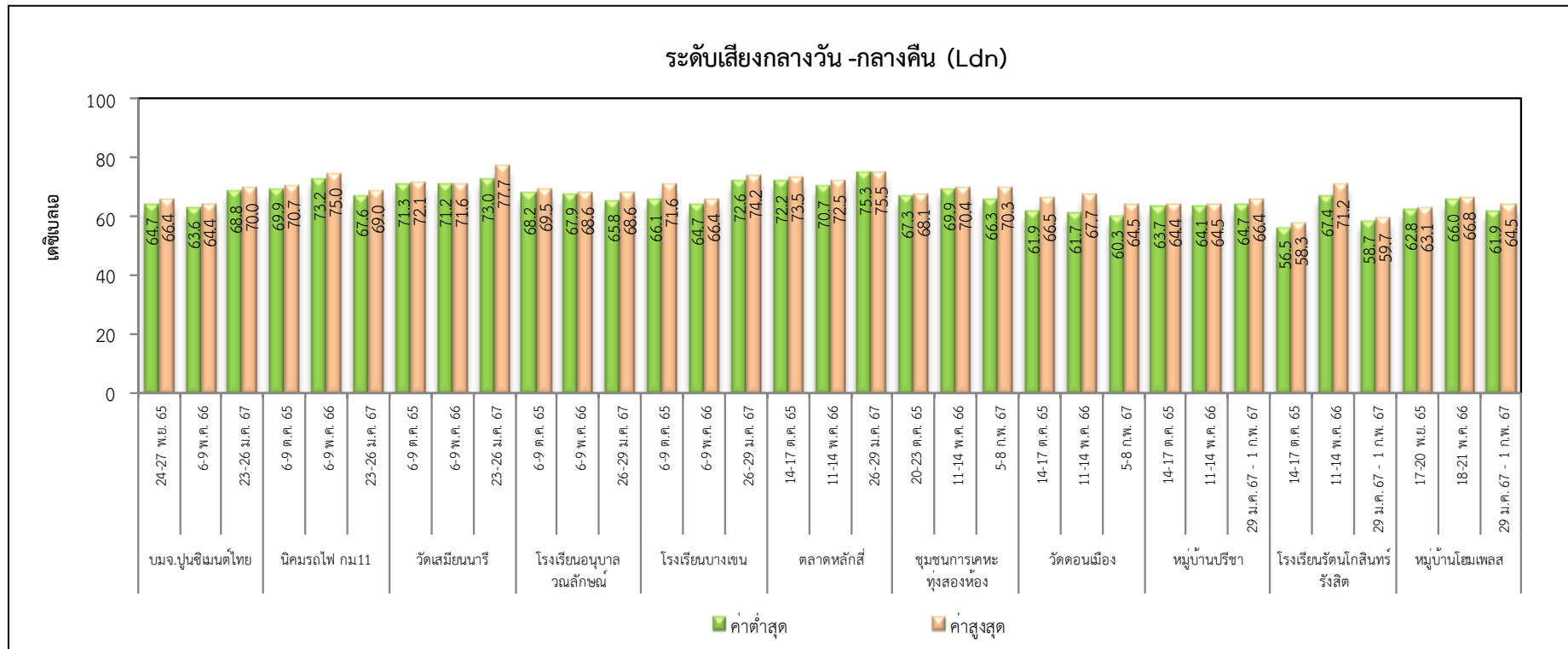
ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



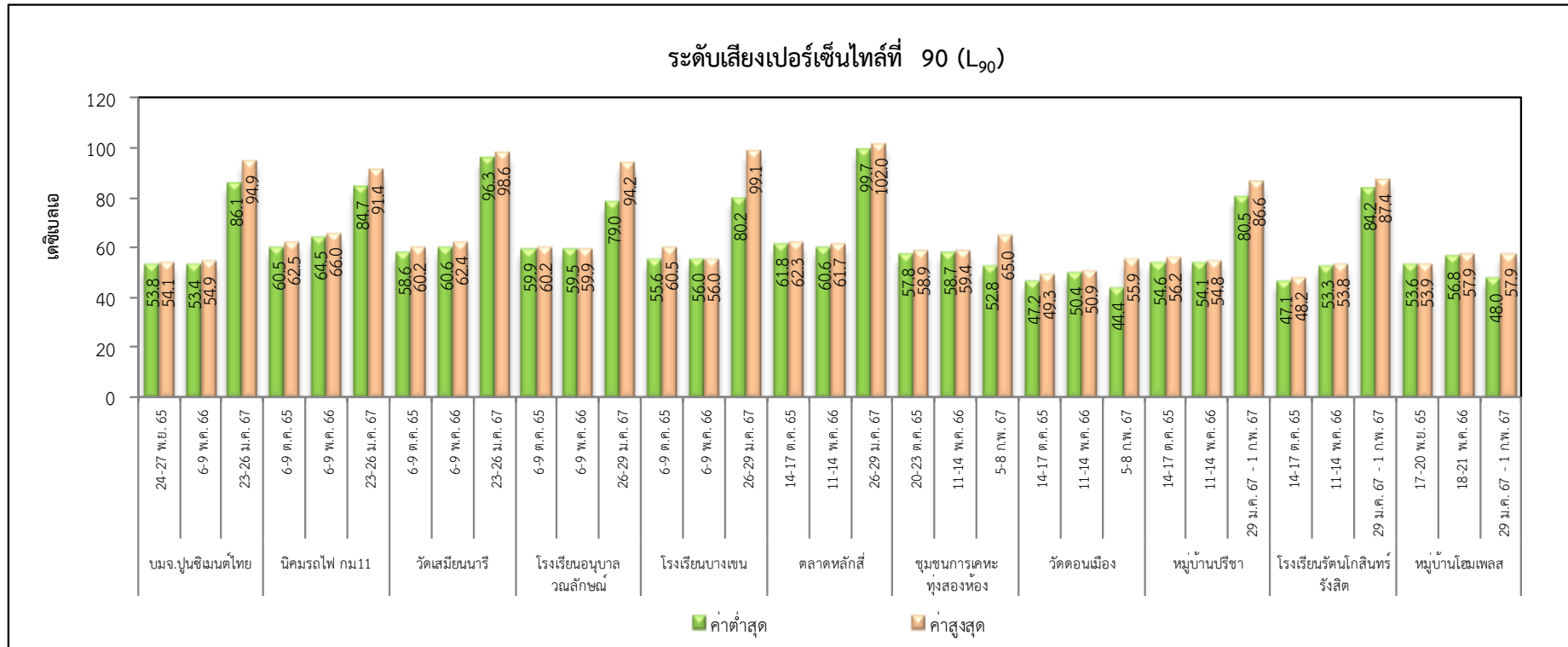
รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ
 ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567



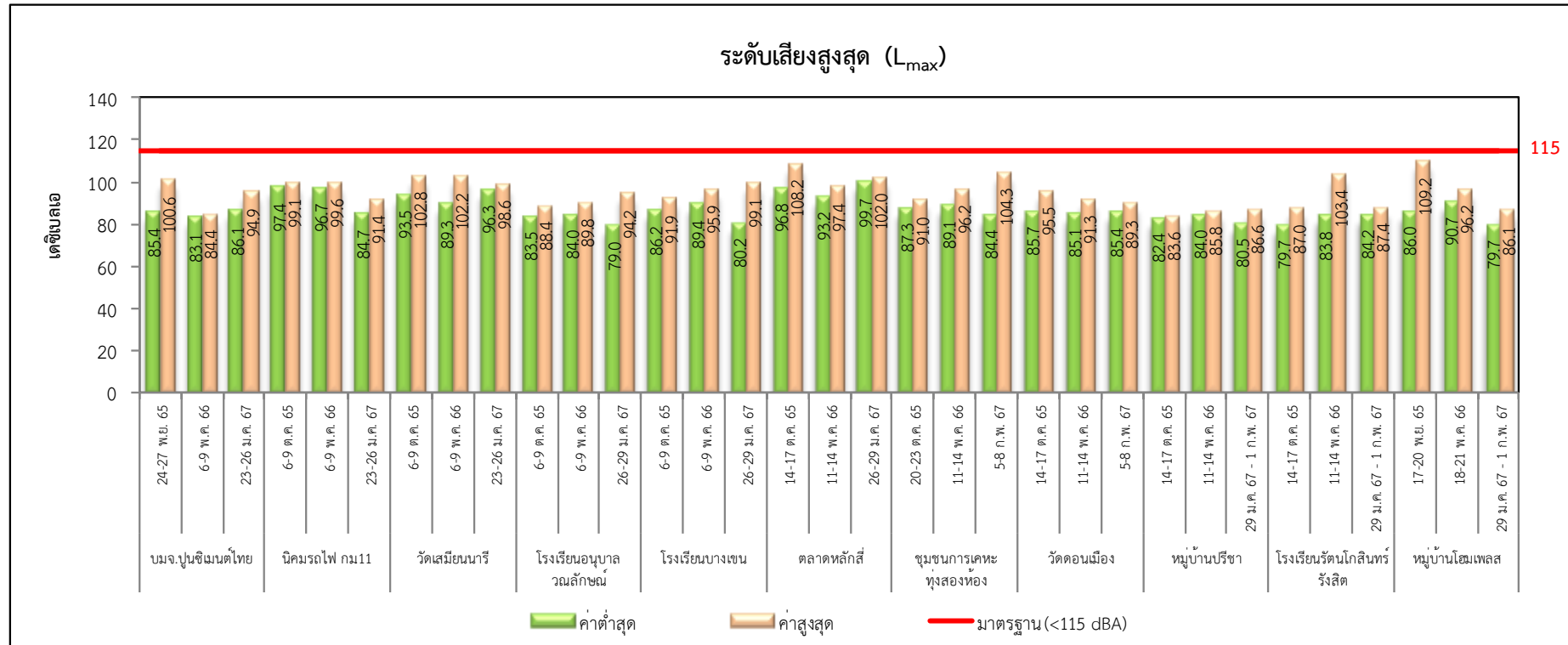
รูปที่ 3.4.2-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.2-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.2-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.2-2 (ต่อ)